



Sie Ersteigern eine Reparatur Ihres defekten km Zählers für das Kombiinstrument Porsche 924 bis MJ 1988

Siehe Musterfoto. (nicht Tacho mit digitalem Mäusekino ab 1989)

Sie ersteigern kein Instrument!

Leistungsbeschreibung:

- Kombiinstrument zerlegen, Tachometer ausbauen.
- Austausch des defekten Zahnrades gegen ein neues Zahnrad.
- Kilometerzähler und Tageskilometerzähler Räder und Antrieb reinigen.
- Tacho und KM-Zähler auf Funktion prüfen.
- Spiel der KM Räder auf der Welle prüfen und ggf. beseitigen.
- Spiel des Schneckenantriebs prüfen und ggf. beseitigen.

Bonusleistung (Kostenlos mit dabei):

- Justierung der Zusatzinstrumente (Temperaturanzeige, Tankanzeige, Öldruck, Voltmeter).
Die Tankanzeige zeigt endlich wieder voll an!!!
- Kompletter Systemcheck.
- Funktionsprüfung aller Anzeigen und Warnlampen.
- Funktionsprüfung Warnsystem Ölstand und Bremsbelag (soweit vorhanden)
- Prüfung Beleuchtung.
- Polieren der Frontscheibe
- Erstellung eines kompletten Prüfprotokolls.
- Rechnung mit 1 Jahr Garantie (keine MwSt gem. §19 Abs1 UstG)
- Kostenloser Rückversand! Der Rückversand innerhalb der EU kosten 11,-€ Aufpreis!

Wichtig:

Ich verbaue nur Zahnräder bester Qualität. Es werden bei Ebay auch Nachbauten mit kleinen Lufteinschlüssen im Guss angeboten. Diese Luftblasen sind genau in den Zahnspitzen, die unter Last stehen und wieder kaputt gehen.

Ich reinige nicht nur die Mechanik, sondern alle Kilometerräder.

Die Anzeige sieht danach "wie neu" aus.

Ich beseitige auch das Axialspiel der km-Räder wenn vorhanden.

Dies ist eine der Ursachen für das Verhaken der Anzeige.

Bei zu viel Spiel können die km Räder überspringen (z.B. von 110.000km auf 210.000km) oder im schlimmsten Fall das neue Zahnrad wieder zerstören!

Achtung:

VDO hat verschiedene Größen dieses Zahnrades verbaut.

Ist das alte Zahnrad schon zerbrochen können sie die benötigte Größe nicht mehr feststellen.

Ich habe alle Größen da und prüfe nach Einbau immer den Zähler am Tester!

Folgende zusätzliche Reparaturen können gerne gegen Aufpreis ausgeführt werden:

(Ausführung immer erst nach Angebot und Auftrag!)

- Justierung Tacho und DZM am Original Instrument; Tacho feinjustiert mit 4% Vorlauf (Auf Wunsch auch mehr oder weniger).
- Umrüstung Meilentacho auf KM.
- Reparatur oder Austausch defekter Zusatzinstrumente.
- Upgrade Instrumentenbeleuchtung (Überholen und beschichten der Prismen sowie Einbau von modifizierten SMD LED)

Endlich hell beleuchtet!!!

- KM Stand anpassen.
- Dämpfung der Zeiger der Zusatzinstrumente instandsetzen. (Zeiger zappeln beim Einschalten und teilweise im Fahrbetrieb)
- Dämpfung des Drehzahlmessers instandsetzen (Zeiger pendelt stark bei Zwischengas)
- Tausch oder Reparatur der Plexiglasscheibe.

Abwicklung:

Nach der Bezahlung bekommen Sie auf Wunsch eine Ausbauanleitung per E-Mail zugesand.

Danach schicken Sie das Gerät "sicher verpackt" an meine Adresse.

Legen Sie dem Packet bitte immer einen Zettel mit Adresse, Emailadresse und Telefonnummer sowie eine Mängelbeschreibung nebst Sonderwünschen bei!

Nach Eingang des Gerätes wird es zunächst geprüft.

Zusätzliche Reparatur werden grundsätzlich erst nach Rücksprache mit Ihnen ausgeführt.

Die Reparatur dauert i.d.R. maximal 1 Woche; bei Fehlen von Ersatzteilen selten bis zu 3 Wochen.

Nach der Reparatur und vollständigem Zahlungseingang erfolgt der Rückversand.

Garantie:

Auf alle Umbauten oder Reparaturen gewähre ich 1 Jahr Garantie.

Im Garantiefall ist das Instrument auf eigene Kosten auszubauen und auf eigene Kosten per Post an mich zu schicken.

Der Rückversand erfolgt nach der Reparatur kostenlos.

Die Garantie erlischt bei beschädigtem Siegel!

Bei Fragen:

Matthias Heidergott
Berliner Weg 2
37447 Wieda
0171 - 79 66 955
0049 - 171 79 66 955
Transaxle-Tacho@gmx.de

Ich fertige auch Ziffernblätter bis 350 km/h und 8.000 U/min auf Wunsch an!
Ich baue auch Ölthermometer im Kombiinstrument ein!

Schaut euch auch meine anderen Artikel an!
Aber vor allem: Schaut auf meine Bewertungen!