

Hallo Theo,

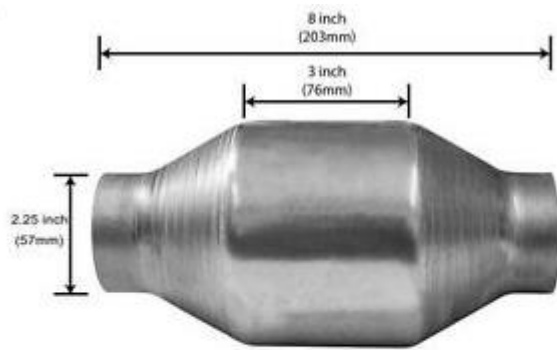
Hoe staat het? Nog steeds (te) druk? Ik kom momenteel ook om in het (over)werk. Beter dat dan duimendraaien o.i.d. op de bank!

Begin deze week is het onderhoud aan mijn 928 begonnen. Het was de bedoeling de Magnaflow cat precies op de plaats van de oude originele cats te lassen, maar tot mijn teleurstelling ging dat echt niet passen! De hart op hart maat van de originele pijpen is 120 mm en die van de Magnaflow cat slechts 70 mm.



Alhoewel deze dubbele cat een universeel model is, zou deze volgens opgave van Magnaflow juist geschikt zijn voor de 928 S4 v.a. 1987. Stom dat ik v.t.v. niet de maten heb opgenomen en vergeleken met die van de plaatsing van de originele cats. :-)

Dus weer terug bij af en opnieuw gezocht naar een alternatief, het liefst in de vorm van 2 high flow sport metal cats (~200 cpi) die met enig laswerk er wel tussen passen. Die heb ik intussen gevonden, de [Magnaflow 59955](#).



59955



Over 2 weken zal dit klusje worden geklaard. Afhankelijk van de staat van het oude pijpwerk, kan het zijn dat de voorste pijpen alsnog worden vernieuwd, incl. een aansluiting voor de lambda sonde uiteraard. Ik laat je weten wat mijn bevindingen zijn.

Ik hoorde dat je aanwezig bent op de 928 sleuteldag op 11 april a.s. bij John van der Spek? Natuurlijk heb ik die datum al in mijn agenda genoteerd.

Groeten, Rob