

BOSCH



Automotive

2005 | 2006



Kraftstoffförderung Fuel supply and control Alimentation en carburant Alimentazione carburante Suministro de Gasolina



Token fee: € 5,00

**Inklusive Dieselfahrzeuge
Incl. diesel-engine vehicles
Véhicules diesel compris
Veicoli diesel inclusi
Incl. vehículos Diesel**



**Bosch-Spitzen-
technik
bei der Kraftstoff-
versorgung**



**Bosch-Top
Technology in fuel
supply and control**



**Techniques de
pointe Bosch
pour l'alimentation
en carburant**



**Tecnica Bosch
all'avanguardia per
l'alimentazione del
carburante**



**Tecnología punta Bosch
para la alimentación de
combustible**



**Über 50 Jahre Bosch-
Know-how in der Motor-
steuerung – als Pionier
der Kraftstoffförderung in
Benzineinspritzsystemen**

**Bosch-Komponenten
überzeugen durch:**

- Erstausrüstungserfahrung bei Marken wie Audi, BMW, DaimlerChrysler, Fiat, Ford, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Volvo, VW
- Höchste Leistung (Druck/Fördermenge) ohne Pulsation, für kontinuierlichen Einspritzdruck
- Erhöhten Fahrkomfort durch reduzierte Geräuschentwicklung
- Max. Betriebssicherheit auch bei „In-Tank-Applikationen“
- Ausschluss von Signalstörungen durch hervorragende Entstörung mit Kondensatoren und Entstörkappen
- Einhaltung der Altautoverordnung 2003 – das bedeutet Recyclingfähigkeit und die Verwendung umweltverträglicher Stoffe

**More than 50 years of
Bosch engine-management
know-how. Bosch, the
pioneer in fuel supply for
gasoline injection systems**

**Bosch components are
a convincing argument
thanks to:**

- OE experience for such makes as Audi, BMW, DC, Fiat, Ford, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Volvo, VW
- Maximum pulsation-free performance (pressure/delivery rate) for constant injection pressure
- Increased driving sophistication thanks to silent running
- Maximum operational reliability also applies to in-tank installations
- High-grade suppression using capacitors and suppressor caps prevents interference signals
- Compliance with 2003 scrap-vehicle legislation. This means suitability for recycling and use of environmentally compatible materials

**Plus de 50 ans de savoir-
faire Bosch dans le do-
maine des commandes
moteur – le pionnier de
l'alimentation en carburant
dans les systèmes d'in-
jection d'essence**

**Avantages des
composants Bosch:**

- Longue expérience dans le domaine des équipements première monte pour des marques telles que : Audi, BMW, DaimlerChrysler, Fiat, Ford, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Volvo, VW
- Puissance maximale (pression/débit de refoulement) sans pulsation pour une pression d'injection continue
- Amélioration du confort de conduite grâce à une réduction des bruits
- Fiabilité maximum, même pour les applications dans le réservoir
- Élimination des signaux parasites par un antiparasitage parfait à l'aide de condensateurs et de capuchons antiparasite
- Respect de la réglementation de sur les vieilles voitures 2003: recyclabilité et utilisation de matériaux non polluants

**Oltre 50 anni di know-how
Bosch nella gestione del
motore – in qualità di pio-
niere per l'alimentazione
del carburante nei sistemi
di iniezione benzina**

**I componenti Bosch
convincono grazie a:**

- Esperienza come fornitore di primo equipaggiamento per marchi come: Audi, BMW, DaimlerChrysler, Fiat, Ford, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Volvo, VW
- Elevatissime prestazioni (pressione/portata) senza pulsazioni per una pressione di iniezione costante
- Comfort di marcia migliorato grazie alla ridotta rumorosità
- Massima sicurezza di esercizio anche con applicazioni nel serbatoio
- Assenza di interferenze grazie ad una eccellente soppressione dei disturbi tramite condensatori e soppressori antidisturbi
- Rispetto della direttiva sugli autoveicoli usati del 2003 – ciò significa riciclabilità e utilizzo di materiali ecocompatibili

**Bosch cuenta con una
experiencia de más de
50 años en el control de
gestión del motor. Es
pionero en sistemas de
inyección de gasolina**

**Los componentes Bosch
convencen por:**

- Gran experiencia en el sector de primer equipo, en marcas como: Audi, BMW, DaimlerChrysler, Fiat, Ford, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Volvo, VW
- Máximo rendimiento (presión/caudal) sin pulsaciones para mantener constante la presión de inyección
- Elevado confort de marcha debido a una reducida generación de ruidos
- Máxima fiabilidad de servicio, también en aplicaciones de bombas dentro del depósito
- Protección contra perturbaciones de señales, mediante un eficaz sistema antiparasitario con condensadores y capuchones
- Cumplimiento de la directiva de 2003 sobre automóviles antiguos. Esto supone disponer de procedimiento para el reciclaje y la utilización de materiales ecológicos



Pkw
Kleintransporter

Passenger car
Small van

Voiture particulière
Véhicule utilitaire léger

Autovettura
Furgone

Turismo
Furgoneta



Hubraum
Zylinder

Piston displacement
in l

Cylindrée in l

Cilindrata in litri

Cilindrada en l



Motorleistung kW

Engineperformance in kW

Puissance moteur en kW

Potenza motore in kW

Potencia del motor
en kW



Motor-Typ

Engine-Type

Type de Moteur

Tipo motore

Tipo de motor



Exportland

Export market

Pays d'exportation

Paese d'esportazione

País de exportación



Datum
Einbauzeitraum

Date
Production period

Date
Période de fabrication

Data
Periodo di produzione

Fecha
Período de fabricación



Sonderfall

Special version

Cas particulier

Caso specifico

Caso especial



Erstausrüstungsnummer

Original Equipment part
No.

Numeró d' équipement
d'origine

Primo Equipaggiamento

Equipamiento original



Elektrokraftstoffpumpe
(inline/intank)

Electric fuel pump
(inline/intank)

Pompe électrique à
carburant (inline/intank)

Elettropompa carburante
(inline/intank)

Electrobomba de com-
bustible (inline/intank)



Elektrokraftstoffpumpe
(inline/intank) mit Teilen

Electric fuel pump (inli-
ne/intank) with parts

Pompe électrique à
carburant (inline/intank)
avec pièces

Elettropompa carburante
(inline/intank) con com-
ponenti

Electrobomba de com-
bustible (inline/intank)
con piezas



Universal-
Elektrokraftstoffpumpe

Universal electric fuel
pump

Pompe électrique à
carburant universelle

Elettropompa carburante
universale

Electrobomba de
combustible universal



Fördermodul

Fuel-delivery module

Module d'alimentation

Modulo di alimentazione

Módulo de suministro
completo



Saugmodul

Suction module

Module d'admission

Modulo di aspirazione

Módulo de aspiración



Tankstandsgeber
(Ersatzteil für das
Fördermodul)

Fuel-level sensor (spare
part for fuel-delivery
module)

Jauge de réservoir à
carburant (pièce pour le
module d'alimentation)

Trasduttore livello serba-
toio (ricambio per il
modulo di alimentazione)

Transmisor de nivel
en el depósito (pieza
de recambio para el
módulo de aspiración)



Rückschlagventil
(Ersatzteil für das
Fördermodul)

Non-return valve (spare
part for fuel-delivery
module)

Clapet de non-retour
(pièce pour le module
d'alimentation)

Valvola di non ritorno
(ricambio per il modulo di
alimentazione)

Válvula de retención
(pieza de recambio para
el módulo de aspiración)



Druck bei Nennspannung

Pressure at rated voltage

Pression à tension
nominale

Pressione con tensione
nominale

Presión a tensión
nominal



Min. Fördermenge bei
Nennspannung

Minimum delivery quantity
at rated voltage

Débit de refoulement min.
à tension nominale

Portata minima con
tensione nominale

Caudal a tensión
nominal



Abbildung

Figure

Figure

Figura

Figura


Kraftstoffförderung

Fuel supply and control

L'alimentation en carburant

Alimentazione carburante

Alimentación de combustible

Inhalt	Contents	Contenu	Contenuto	Contenido	
Geschichte der Kraftstoffförderung	The history of fuel supply and control	Histoire de l'alimentation en carburant	Storia dell'alimentazione carburante	Historia del suministro de Gasolina	A 2
Technik Elektrokraftstoffpumpe	Electric fuel pumps: Technical features	Principe technique de la pompe électrique à carburant	La tecnica dell'elettro-pompa carburante	Técnica de electrobomba de combustible	A 4
Technik Tankeinbaueinheit	In-tank unit: Technical features	Principe technique de l'unité de puisage	Tecnica dell'unità di montaggio nel serbatoio	Técnica de unidad de montaje en depósito	A 5
Neu von Bosch: Tankeinbaueinheiten und Elektrokraftstoffpumpen	New from Bosch: In-tank units and electric fuel pumps	Nouveau chez Bosch: unités de puisage et pompes électriques à carburant	Novità nella gamma Bosch: unità di montaggio nel serbatoio e elettropompe carburante	Novedades Bosch: Unidad de montaje en depósito y electrobomba de combustible	A 6
Satteltankapplikationen	Saddle-type fuel-tank applications	Applications pour réservoirs-remorque	Applicazione per serbatoi a sella	Aplicaciones de depósito multiforma	A 7
Das Komplettangebot vom Systemspezialisten	The complete program from the system specialists	L'offre complète de spécialistes système	Una gamma completa messa a disposizione dallo specialista del sistema	La oferta completa del especialista de sistemas	A 8
Das Universalprogramm: 7 statt 72	The Universal Program: 7 instead of 72	La gamme universelle: 7 au lieu de 72	Il programma universale: 7 invece di 72	El programa universal: 7 en vez de 72	A 9
Das Universalprogramm: 7 statt 72 – Technische Daten	The Universal Program: 7 instead of 72 – Technical data	La gamme universelle: 7 au lieu de 72 – Caractéristiques techniques	Il programma universale: 7 invece di 72 – Dati tecnici	El programa universal: 7 en vez de 72 – Datos técnicos	A 10
Das Universalprogramm: 7 statt 72 – Gegenüberstellung	The Universal Program: 7 instead of 72 – Cross-reference	La gamme universelle: 7 au lieu de 72 – Table de correspondance	Il programma universale: 7 invece di 72 – Confronto	El programa universal: 7 en vez de 72 – Equivalencias	A 11
Programmübersicht Kraftstoffpumpen, Tankeinbaueinheiten	Program overview of fuel pumps and in-tank units	Vue d'ensemble de la gamme des pompes à carburant et unités de puisage	Panoramica del programma pompe di alimentazione carburante, unità di montaggio nel serbatoio	Cuadro sinóptico de programa de bombas de combustible, unidades de montaje en depósito	A 12
Übersicht Fahrzeugmodelle	Vehicle-model overview	Vue d'ensemble des modèles de véhicules	Panoramica dei modelli di autoveicoli	Índice de vehículos	A 48





Geschichte der Kraftstoffförderung



The history of fuel supply and control



Histoire de l'alimentation en carburant



Storia dell'alimentazione carburante



Historia del suministro de Gasolina



Benzin-Einspritzsysteme von Bosch wurden bereits 1954 im legendären Mercedes 300 SL eingesetzt.

Im Jahre 1966 entwickelte Bosch aus einer 5-zelligen Rollenzellenpumpe ① für Heizölbrenner und einem Permanentmagnetmotor die erste Elektrokraftstoffpumpe. Zunächst mit einem trockenlaufenden und 2 Jahre später mit einem vom Kraftstoff durchströmten Motor. Diese Technik fand zunächst seine Verwendung in saugrohrdruckgesteuerten D-Jetronic Systemen.

1973 kamen dann die luftmengenmessende L-Jetronic zeitgleich mit der mechanisch-hydraulischen gesteuerten K-Jetronic auf den Markt. Speziell für diese Anwendungsbereiche führte Bosch 1979 eine Kraftstoffpumpe ein, mit der hohe Systemdrücke und Fördermengen realisiert werden konnten.

As far back as 1954, gasoline injection systems from Bosch were installed in the legendary Mercedes 300 SL.

Based on a 5-cell roller pump ① as used for heating-oil burners, and a permanent-magnet electric motor, Bosch developed the first electric fuel pump in 1966. Initially this operated with a dry-running electric motor. 2 years later this was superseded by an electric motor through which the fuel flowed. This system was first used with the Bosch manifold-pressure-controlled D-Jetronic injection systems.

In 1973, Bosch introduced both the air-flow-controlled L-Jetronic and the mechanical/hydraulic K-Jetronic gasoline injection systems. In 1979, Bosch then brought a fuel pump onto the market which was specifically designed for these two applications. This fuel pump generated high system pressures and delivery quantities.

Les systèmes d'injection essence Bosch ont été utilisés dès 1954, dans la légendaire Mercedes 300 SL

En 1966, Bosch a développé la première pompe électrique à carburant à partir d'une pompe à rouleaux à 5 cellules ① pour brûleur à fioul et d'un moteur à aimants permanents. Tout d'abord avec un moteur fonctionnant à sec puis 2 ans plus tard avec un moteur traversé par du carburant. Cette technique a tout d'abord été employée dans les systèmes D-Jetronic à commande par pression d'admission.

En 1973, la L-Jetronic à mesure du débit d'air a été commercialisée en même temps que la K-Jetronic à commande mécano-hydraulique. En 1979, Bosch a introduit spécialement pour ces domaines d'application une pompe à carburant permettant d'atteindre d'importantes pressions système et des débits de refoulement élevés.

Già nel 1954, nella leggendaria Mercedes 300 SL, trovò impiego un sistema di iniezione benzina di Bosch

Nell'anno 1966, Bosch sviluppò la prima elettropompa carburante partendo da una pompa a cilindro a 5 celle ① per bruciatori a nafta e un motore a magneti permanenti. In un primo momento con un motore a secco e 2 anni più tardi con un motore attraversato dal carburante. Questa tecnica venne dapprima impiegata nei sistemi D-Jetronic comandati in funzione della pressione nel tubo di aspirazione.

Nel 1973 vennero contemporaneamente introdotti sul mercato la L-Jetronic con misurazione della quantità d'aria e la K-Jetronic a comando meccanico-idraulico. Specificamente per queste applicazioni, Bosch introdusse nel 1979 una pompa di alimentazione carburante in grado di realizzare elevate portate e pressioni di sistema.

Los sistemas de inyección de gasolina de Bosch ya se aplicaron en 1954, en el legendario Mercedes 300 SL

En el año 1966, Bosch desarrolló la primera electrobomba de combustible, sobre la base de una bomba de rodillos de 5 celdas ①, para un quemador de aceite combustible y un motor de imanes permanentes. El motor tenía inicialmente un funcionamiento en seco y, 2 años más tarde, con circulación de combustible. Esta técnica encontró su aplicación por de pronto en los sistemas D-Jetronic controlados por la presión de tubo de aspiración.

En 1973 se lanzaron al mercado los sistemas L-Jetronic con medición de caudal de aire y, simultáneamente, K-Jetronic con control mecánico-hidráulico. Especialmente para estos campos de aplicación, Bosch introdujo en 1979 una bomba de combustible, con la cual fue posible realizar altas presiones de sistema y caudales.



Ein weiterer Meilenstein in der Bosch-Kraftstoffpumpenentwicklung war 1985 die Einführung der Peripheralpumpe ② (Strömungspumpe), die die Epoche der Rollenzellenpumpe ablöste.

Strömungspumpen zeichnen sich durch Geräuscharmheit und sehr gutes Heißförderverhalten aus. Diese Technik wurde bis heute ständig weiterentwickelt, so dass Bosch seither weltweit mehr als 150 Millionen Kraftstoffpumpen hergestellt hat.

A further milestone in the development of the Bosch fuel pumps was the introduction in 1985 of the peripheral (flow-type) pump ②. This marked the end of the roller-cell pump era.

Flow-type pumps are distinguished by silent running and excellent hot-fuel delivery characteristics. There has been no letup in the ongoing development of this pump technology, and up to the present day, all over the world Bosch has manufactured more than 150 million fuel pumps.

En 1985, une étape importante pour le développement chez Bosch des pompes à carburant a été franchie avec la présentation de la pompe à accélération périphérique ② (pompe centrifuge) qui mis fin à l'ère de la pompe multicellulaire à rouleaux.

Les pompes centrifuges sont silencieuses et présentent de très bonnes caractéristiques de refoulement à chaud. Cette technique, encore utilisée aujourd'hui, a été sans cesse améliorée, permettant à Bosch de vendre plus de 150 millions de pompes à carburant dans le monde entier.

Un'ulteriore pietra miliare nello sviluppo delle pompe di alimentazione carburante Bosch fu nel 1985 l'introduzione della pompa periferica ② (pompa idrodinamica) che segnò la fine dell'epoca delle pompe a cilindro.

Le pompe idrodinamiche si contraddistinguono per la silenziosità e le ottime caratteristiche di alimentazione a caldo. Questa tecnica è stata continuamente perfezionata fino al giorno d'oggi, con il risultato di una produzione mondiale di pompe di alimentazione carburante Bosch che supera i 150 milioni di unità.

Otra fecha destacable en el desarrollo de bombas de combustible de Bosch, fue 1985 con la introducción de la bomba periférica ② (bomba de circulación), que relevó la época de la bomba de rodillos.

Las bombas de circulación se caracterizan por su escasez de ruidos y un excelente comportamiento de suministro en caliente. Esta técnica se ha seguido mediante un desarrollo continuo, de forma que, a nivel mundial, Bosch ha fabricado desde entonces más de 150 millones de bombas de combustible.



Technik Elektrokraftstoff- pumpe



Electric fuel pump: Technical features



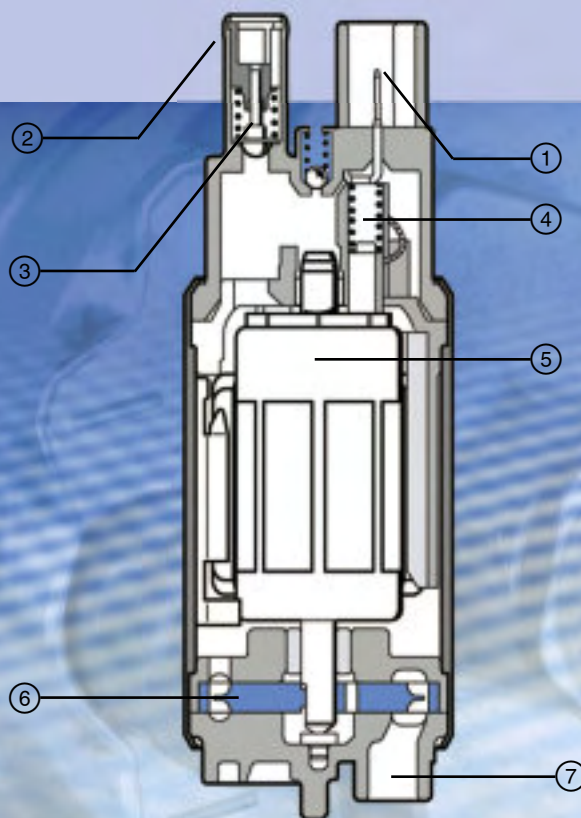
Principe technique de la pompe électrique à carburant



La tecnica dell'elettro- pompa carburante



Técnica de electro- bomba de combustible



Die Elektrokraftstoffpumpe (EKP) muss dem Motor bei allen Betriebszuständen ausreichend Kraftstoff mit dem zum Einspritzen nötigen Druck zuführen. Außerdem dient sie zunehmend als Vorförderpumpe für moderne Direkteinspritzsysteme sowohl für Benzin- als auch für Dieselmotoren. Die wesentlichen Anforderungen sind:

- Fördermenge zwischen 60 und 200 l/h bei Nennspannung
- Druck im Kraftstoffsystem zwischen 300 und 450 kPa (3...4,5 bar)
- Aufbau des Systemdrucks ab 50 bis 60% der Nennspannung; bestimmend hierfür ist der Betrieb bei Kaltstart

Irrespective of operating conditions, the electric fuel pump (EKP) must supply the engine with sufficient fuel at the correct pressure for injection. Apart from this, the EKP is also being used increasingly as the presupply pump in modern direct-injection systems. This applies to both gasoline and diesel engines. The most important demands are:

- Delivery quantities between 60 and 200 l/h at rated voltage
- Fuel-system pressures between 300 and 450 kPa (3...4.5 bar)
- System pressure must be generated as from 50 to 60% of rated voltage. This is decisive for cold-start operation.

La pompe électrique à carburant doit dans tous les états de fonctionnement fournir au moteur suffisamment de carburant avec la pression nécessaire à l'injection. Elle est en outre de plus en plus utilisée comme pompe de préalimentation pour les systèmes d'injection directe modernes, aussi bien pour les moteurs essence que diesel. Principales exigences:

- Débit de refoulement compris entre 60 et 200 l/h à la tension nominale
- Pression dans le circuit de carburant entre 300 et 450 kPa (3...4,5 bar)
- Etablissement de la pression système à partir de 50 à 60% de la tension nominale; dépend du fonctionnement au démarrage à froid

L'elettropompa carburante (EKP) deve fornire al motore in tutte le condizioni di esercizio una quantità di carburante sufficiente con la pressione necessaria per l'iniezione. Essa funge inoltre da pompa di prealimentazione per i moderni sistemi ad iniezione diretta, sia per motori diesel che per motori a benzina. I requisiti essenziali sono:

- portata tra 60 e 200 l/h con tensione nominale
- pressione nel sistema di alimentazione carburante tra 300 e 450 kPa (3...4,5 bar)
- generazione della pressione di sistema a partire da un valore compreso tra 50 e 60% della tensione nominale; determinante in questo ambito è il funzionamento con avviamento a freddo

En todos los estados de servicio, la electrobomba de combustible (EKP) debe alimentar el motor con el suficiente combustible con la presión necesaria para la inyección. Además, sirve progresivamente como bomba de alimentación previa de modernos sistemas de inyección directa, para motores de gasolina así como también Diesel. Las exigencias esenciales son:

- Caudal suministrado entre 60 y 200 l/h con tensión nominal
- Presión en el sistema de combustible entre 300 y 450 kPa (3...4,5 bar)
- Generación de la presión en el sistema, a partir de 50 a 60 % de la tensión nominal; determinante para ello es el servicio durante el arranque en frío

- ① Elektrischer Anschluss
- ② Hydraulischer Anschluss (Kraftstoffauslass)
- ③ Rückschlagventil
- ④ Kohlebürsten
- ⑤ Motoranker mit Permanentmagnet
- ⑥ Laufrad der Strömungspumpe
- ⑦ Hydraulischer Anschluss (Kraftstoffzufluss)

- ① Electrical connection
- ② Hydraulic connection (fuel outlet)
- ③ Non-return valve
- ④ Carbon brushes
- ⑤ Motor armature with permanent magnet
- ⑥ Flow-type pump impeller
- ⑦ Hydraulic connection (fuel inlet)

- ① Branchement électrique
- ② Raccordement hydraulique (sortie de carburant)
- ③ Clapet de non-retour
- ④ Balais
- ⑤ Induit de moteur avec aimant permanent
- ⑥ Roue de la pompe centrifuge
- ⑦ Raccordement hydraulique (amenée de carburant)

- ① Collegamento elettrico
- ② Collegamento idraulico (uscita carburante)
- ③ Valvola di non ritorno
- ④ Spazzole carbone
- ⑤ Indotto motore con magnete permanente
- ⑥ Girante della pompa idrodinamica
- ⑦ Raccordo idraulico (entrata carburante)

- ① Conexión eléctrica
- ② Conexión hidráulica (salida de combustible)
- ③ Válvula de retención
- ④ Escobillas de carbón
- ⑤ Inducido de motor con imán permanente
- ⑥ Rueda de la bomba de circulación
- ⑦ Conexión hidráulica (entrada de combustible)



Technik Tankeinbaueinheit



In-tank unit: Technical features



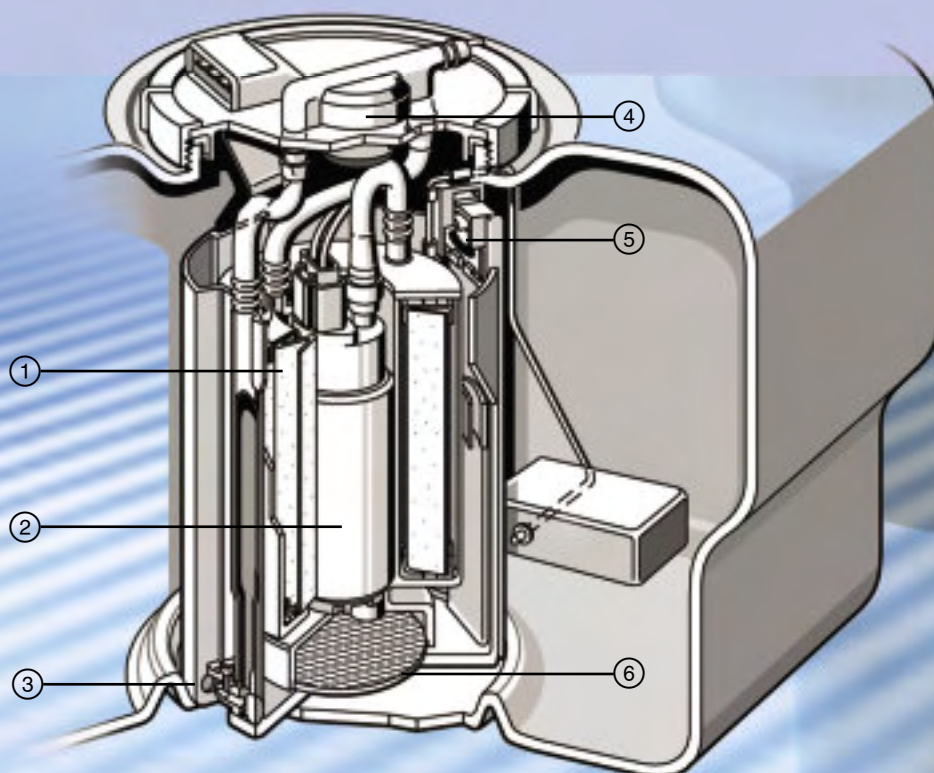
Principe technique de l'unité de puisage



Tecnica dell'unità di montaggio nel serbatoio



Técnica de unidad de montaje en depósito



Während in den Anfängen der elektronischen Benzineinspritzung die Elektrokraftstoffpumpe ausschließlich außerhalb des Kraftstoffbehälters (Tank) in der Kraftstoffleitung „inline“ angeordnet war, überwiegt heute der Einbau der Elektrokraftstoffpumpe im Tank („intank“).

Dabei ist sie Bestandteil einer „Tankeinbaueinheit“, die auch Fördermodul genannt wird. Künftig können weitere Funktionen in das Fördermodul integriert werden, beispielsweise Diagnoseeinrichtungen für Tanklecks und das Taktmodul für die Steuerung der Elektrokraftstoffpumpe.

Originally, when electronic gasoline injection was first introduced, the electric fuel pump was always mounted away from the fuel tank in the fuel line ("in-line"). Today though the majority of the pumps are installed in the fuel tank ("in-tank").

In such cases, the fuel pump is part of the in-tank unit, also known as the fuel-delivery module. In future, additional functions will be integrated in the fuel-delivery module. For instance, diagnosis devices for detecting tank leakage, and the timing module for controlling the electric fuel pump.

Les pompes à carburant des anciens systèmes d'injection d'essence électroniques étaient toujours montées à l'extérieur du réservoir («unité en ligne»). De nos jours, les pompes sont le plus souvent noyées dans le réservoir.

Elles font alors partie intégrante d'une «unité de puisage», également appelée module d'alimentation. D'autres fonctions peuvent être intégrées ultérieurement dans le module d'alimentation, comme par ex. des dispositifs de diagnostic pour la détection des fuites et le module de synchronisation pour la commande la pompe électrique à carburant.

Mentre agli inizi dei sistemi elettronici di iniezione benzina l'elettropompa carburante era esclusivamente disposta „in line“, ossia fuori dal serbatoio di carburante, lungo la tubazione del carburante, al giorno d'oggi è prevalente il montaggio dell'elettropompa carburante nel serbatoio („in tank“).

In questo modo essa è diventata parte di una cosiddetta „unità di montaggio nel serbatoio“, denominata anche modulo di alimentazione. In futuro potranno essere integrate ancora altre funzioni nel modulo di alimentazione, come ad esempio dispositivi di diagnosi per perdite nel serbatoio e il modulo di temporizzazione per il controllo dell'elettropompa carburante.

Mientras que en los albores de la inyección electrónica de gasolina, la electrobomba de combustible estaba exclusivamente dispuesta “en línea” fuera del depósito de combustible - en la tubería de combustible -, actualmente, predomina el montaje de la electrobomba en el depósito.

Por ello, la electrobomba es un componente de una “unidad de montaje en depósito”, que también se denomina módulo de suministro. En el futuro, en el módulo de suministro se pueden integrar funciones adicionales, como por ejemplo, instalaciones de diagnóstico de fugas del depósito, y el módulo del depósito para el control de la electrobomba de combustible.

- ① Kraftstofffilter
- ② Elektrokraftstoffpumpe
- ③ Strahlpumpe (geregelt)
- ④ Kraftstoffdruckregler
- ⑤ Tankfüllstandsensor
- ⑥ Vorfilter

- ① Fuel filter
- ② Electric fuel pump
- ③ Jet pump (closed-loop controlled)
- ④ Fuel-pressure regulator
- ⑤ Fuel-level sensor
- ⑥ Preliminary filter

- ① Filtre à carburant
- ② Pompe électrique à carburant
- ③ Pompe auto-aspirante (régulée)
- ④ Régulateur de pression du carburant
- ⑤ Capteur de niveau du carburant
- ⑥ Préfiltre

- ① Filtro carburante
- ② Elettropompa carburante
- ③ Pompa a getto (regolata)
- ④ Regolatore di pressione carburante
- ⑤ Trasduttore di livello carburante
- ⑥ Prefiltro

- ① Filtro de combustible
- ② Electro bomba de combustible
- ③ Limitador de presión de la bomba
- ④ Regulador de presión de combustible
- ⑤ Sensor del nivel de combustible
- ⑥ Prefiltro





Neu von Bosch:
Tankeinbaueinheiten
und Elektrokraftstoff-
pumpen



New from Bosch:
In-tank units and
electric fuel pumps



Nouveau chez Bosch:
unités de puisage et
pompes électriques
à carburant



Novità nella gamma
Bosch: unità di
montaggio nel serba-
toio e elettropompe
carburante



Novedades Bosch:
Unidad de montaje
en depósito y
electrobomba de
combustible



Bosch baut das Angebot im Bereich Kraftstoffversorgung ständig weiter aus. In diesem Katalog finden Sie zahlreiche neue Applikationen, sowohl für Benzin- als auch für Dieselfahrzeuge.

Bosch has continually expanded its product line in the area of fuel-supply and control. You will find numerous new applications in this catalog, for both gasoline engines and diesel engines.

Bosch étend en permanence son offre dans le domaine de l'alimentation en carburant. Vous trouverez dans ce catalogue beaucoup de nouvelles applications, aussi bien pour les véhicules essence que diesel.

Bosch sta continuamente ampliando la propria offerta nel settore dell'alimentazione di carburante: nel presente catalogo troverete numerose applicazioni nuove, sia per veicoli a benzina che per veicoli diesel.

Bosch sigue ampliando permanentemente la oferta en el campo de alimentación de combustible. En este catálogo, se encuentra un gran número de nuevas aplicaciones, tanto para vehículos de gasolina como Diesel.

- Zusätzlich 8 Millionen neue Fahrzeuge in Europa

- Kfz-Hersteller: Ford, DC, PSA, Fiat, Renault, etc.

- In addition, 8 million new vehicles in Europe

- Vehicle manufacturers: Ford, DC, PSA, Fiat, Renault, etc.

- 8 millions de nouveaux véhicules en Europe

- Constructeurs automobile: Ford, DC, PSA, Fiat Renault, etc.

- 8 milioni di autoveicoli in più in Europa

- Case automobilisti che: Ford, DC, PSA, Fiat Renault, ecc.

- Adicionalmente 8 millones de nuevos vehículo en Europa

- Fabricantes de automóviles: Ford, DC, PSA, Fiat Renault, etc.



Satteltank- applikationen



Saddle-type fuel-tank applications



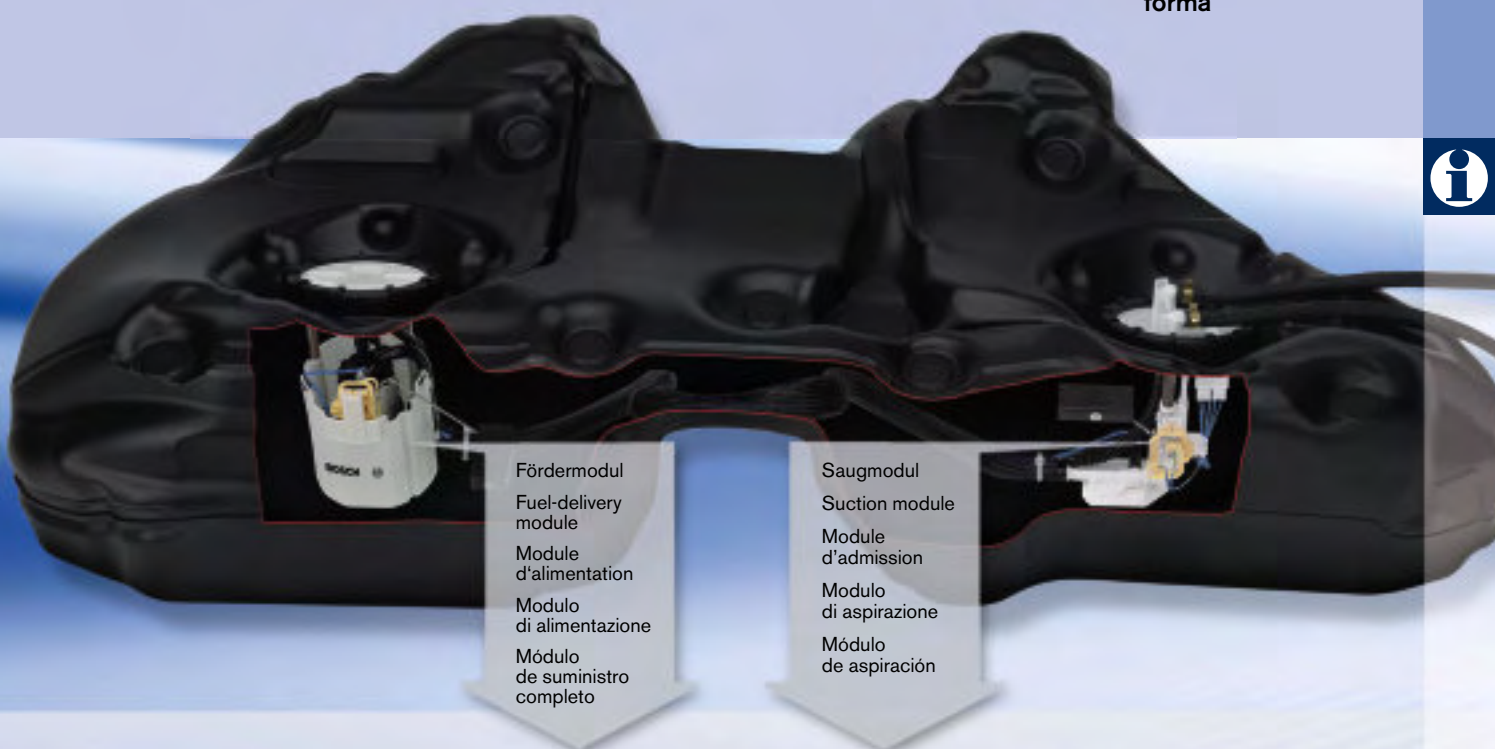
Applications pour réservoirs-remorque



Applicazione per serbatoi a sella



Aplicaciones de depósito multi- forma



O.E.



0 580 303 018	1 582 881 001	1 582 881 000	DC
0 580 303 029	1 582 881 005	1 582 881 000	DC
0 580 303 031	1 582 881 007	1 582 881 000	DC
0 580 303 024	1 582 881 002	1 582 881 000	DC
0 580 313 115	1 582 980 059	1 582 980 061	VOLVO
0 580 313 102	1 582 980 132	1 582 980 061	VOLVO
0 580 314 032	1 582 980 108	1 582 980 015	VOLVO
0 580 314 009	1 582 980 115	1 582 980 061	VOLVO
0 580 303 055	0 580 303 041	0 580 303 042	BMW
0 580 303 054	0 580 303 043	0 580 303 042	BMW
0 580 303 092	0 580 314 026	0 580 314 027	BMW
0 580 303 091	0 580 314 028	0 580 314 027	BMW
0 580 314 120	0 580 314 105	0 580 300 047	BMW
0 580 314 121	0 580 314 106	0 580 300 047	BMW
0 580 314 093	0 580 314 090	0 580 30f 006	BMW

Bosch entwickelt Lösungen für komplexe Satteltanksysteme.

Diese kommen zum Einsatz, wenn das Tankvolumen nicht unter allen Betriebszuständen direkt nutzbar ist, z.B. bei Sattel-, Taschen- oder großflächigen Tankgeometrien. Die Nutzbarmachung dieser abgelegenen Reservoirs erfolgt entweder aktiv mittels Saugstrahlpumpen (Venturi-prinzip) oder passiv durch Unterdruckerzeugung direkt am Tankfördermodul.

Fahrzeugapplikationen:
BMW, DC, Volvo, Ford, Opel,
etc.

Bosch develops solutions for complex saddle-type fuel-tank systems.

These are needed, when, under certain operating conditions, the tank's volume is not directly available. This is the case for instance with saddle-type and bin-type fuel tanks, and with fuel tanks featuring large surface geometries. The fuel from these remote fuel reservoirs is either actively pumped by jet pumps (venturi principle) or passively by generating a vacuum directly at the tank fuel-supply module.

Vehicle applications: BMW,
DC, Volvo, Ford, Opel, etc.

Bosch conçoit des solutions pour les systèmes complexes de réservoir-remorque.

Elles sont utilisées quand le volume du réservoir n'est pas utilisable dans tous les états de service, par ex. pour les réservoirs remorque, de poche ou de surface importante. La valorisation de ce réservoir déporté s'effectue soit de manière active à l'aide de pompes multijets (principe de Venturi) ou passive par création d'une dépression directement sur le module d'alimentation du réservoir.

Constructeurs utilisant ces systèmes : BMW, DC, Volvo, Ford, Opel, etc.

Bosch elabora soluzioni per sistemi complessi di serbatoi.

A sella, le quali trovano impiego nei casi in cui il volume del serbatoio non è direttamente utilizzabile in tutte le condizioni di esercizio, ad es. nei serbatoi con geometria a sella, a borsa o di ampie dimensioni. La messa a disposizione di queste riserve distanti avviene o attivamente, per mezzo di pompe aspiranti a getto (principio Venturi), oppure passivamente mediante la generazione di depressione direttamente sul modulo di alimentazione nel serbatoio.

Applicazioni per autoveicoli:
BMW, DC, Volvo, Ford, Opel,
ecc.

Bosch desarrolla solu- ciones para sistemas complejos de depósito multiforma.

Estas se aplican, cuando el volumen del depósito no se puede utilizar directamente en todos los estados de servicio, p. ej. en el caso de geometrías del depósito de sillín, bolsas o de grandes dimensiones. El aprovechamiento de estos depósitos distantes, tiene lugar de forma activa mediante bombas de chorro aspirante (principio de Venturi) o pasivamente mediante la generación de depresión directamente en el módulo de suministro del depósito.

Aplicaciones de vehículos:
BMW, DC, Volvo, Ford, Opel,
etc.





Das Komplett-
angebot vom
Systemspezialisten



The complete
program from the
system specialists



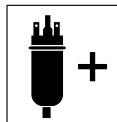
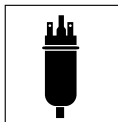
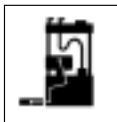
L'offre complète de
spécialistes système



Una gamma completa
messa a disposizione
dallo specialista del
sistema



La oferta completa
del especialista de
sistemas



Pumpe

Pump

Pompe

Pompa

Bomba

Kraftstoff-
reservoir

Fuel
accumulator

Réservoir
à carburant

Riserva
carburante

Reserva de
combustible

Tankstands-
geber

Fuel-level
sensor

Jauge de réservoir
à carburant

Trasduttore livello
serbatoio

Transmisor de
nivel en el depósito

Druckregler

Pressure-
regulating valve

Régulateur
de pression

Regolatore
di pressione

Regulador
de presión

Sieb

Strainer

Tamis

Filtro

Tamiz

● enthalten
○ kann enthalten
sein

● included
○ can be
included

● Fourni
○ Peut être fourni

● Compreso
○ Può essere
compreso

● Incluido
○ Puede estar
incluido



Das Universalprogramm:
7 statt 72



The Universal Program:
7 instead of 72



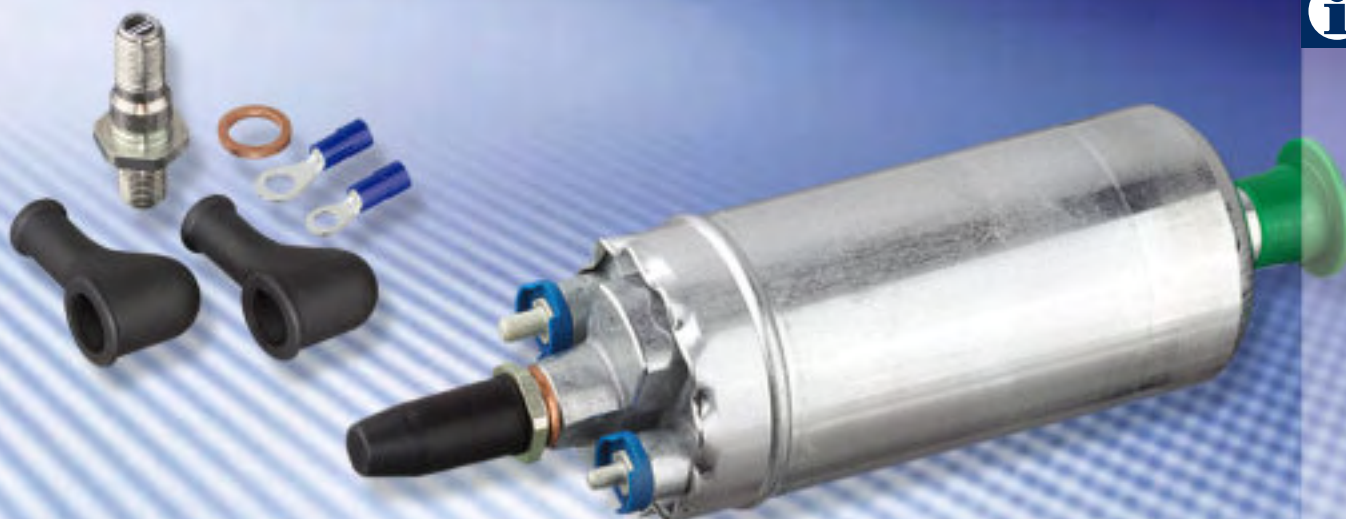
La gamme universelle:
7 au lieu de 72



Il programma universale:
7 invece di 72



El programa universal:
7 en vez de 72



Mit einem Typ gleich mehrfach Anschluss:
Das Universalprogramm für Elektrokraftstoffpumpen von Bosch.

Von Bosch gibt es jetzt 7 Universal-Elektrokraftstoffpumpen, die 72 bisherige Elektrokraftstoffpumpen ersetzen. Ein Teilesatz macht's möglich – diese 7 Elektrokraftstoffpumpen werden jeweils mit einem Teilesatz und einem leicht verständlichen Einbauhinweis geliefert. Sie bilden das Universalprogramm von Bosch.

In Bosch-Qualität!

Das sind die Kriterien, die bei Elektrokraftstoffpumpen zählen:

- Höchste Funktionssicherheit
- Erfüllung aller Erstausrüstungs-Anforderungen
- Hohe Lebensdauer
- Geringe Geräuschentwicklung
- Optimale Kraftstoff-Fördermenge
- Höchste Betriebssicherheit bei Heißbenzinförderung
- Hoher Entstörgrad

Multiple connections using one type: the Universal Program for electric fuel pumps from Bosch.

There are now a total of 7 universal electric fuel pumps available from Bosch, to replace the previous range of 72 electric fuel pumps. One parts set makes this possible – each of these 7 electric fuel pumps is supplied with a parts set and easy-to-follow installation instructions. These make up the Universal Program from Bosch.

In Bosch quality!

These are the criteria which count in electric fuel pumps:

- highest degree of functional reliability
- meeting all requirements for Original Equipment
- long service life
- low noise
- optimum fuel delivery quantity
- highest operational reliability during hot-fuel delivery
- high degree of interference suppression

Un seul type offre plusieurs alternatives d'utilisation: la gamme universelle de pompes électriques à carburant de Bosch.

Bosch propose maintenant 7 types universels qui remplacent les 72 pompes à carburant commercialisées jusqu'à présent. Un kit de pièces ouvre cette possibilité – chacune de ces 7 pompes électriques à carburant est fournie avec un kit de pièces détachées et une notice de montage claire. Elles constituent la gamme universelle de Bosch.

Avec la qualité Bosch!

Voici les critères essentiels pour les pompes électriques à carburant:

- grande fiabilité de fonctionnement
- respect de toutes les exigences de la première monte
- longue durée de vie
- faible émission de bruit
- débit de carburant optimisé
- sécurité maximale d'utilisation avec du carburant chaud
- haut degré d'antiparasitage

Molte possibilità di impiego con un solo tipo: Il programma di elettropompe carburante universali Bosch.

Bosch offre ora 7 elettropompe carburante universali, che sostituiscono 72 elettropompe precedenti. Le pompe di questa gamma vengono fornite con una serie di adattatori e delle semplici istruzioni di montaggio.

La qualità Bosch!

Questi sono i criteri che contano nelle elettropompe carburante:

- Massima sicurezza di funzionamento
- Conformità a tutti i requisiti del primo equipaggiamento
- Lunga durata
- Minima rumorosità
- Capacità ottimale di alimentazione
- Massima sicurezza di esercizio anche con carburante a temperatura elevata
- Maggiore schermatura elettromagnetica

Programa universal para bombas de combustible Bosch con conexión múltiple.

Bosch dispone actualmente de 7 bombas de combustible universales que reemplazan a 72 bombas de combustible. Un juego de piezas y unas sencillas instrucciones de montaje, hacen posible estas 7 bombas de combustible. Estos son los componentes del programa universal de Bosch.

Con la calidad Bosch!

Estos son los criterios que rigen en las bombas de combustible:

- alta seguridad de funcionamiento
- satisfacción de las exigencias de equipamiento original
- larga duración
- pequeña generación de ruidos
- caudal de alimentación de combustible óptimo
- alta seguridad de servicio en caso de alimentación de gasolina calien
- alto grado de desparasitaje

Vorsicht bei Nachbau-Pumpen!

Vereinzelte Wettbewerber ersetzen leistungsstarke Bosch-Pumpen durch schwächere Nachbauten. Dies kann zur Förderstörungen und Verlust an Motorleistung durch Kraftstoff-Unterversorgung führen! Verwenden Sie daher im Interesse Ihrer Kunden generell nur Original-Kraftstoffpumpen von Bosch.

Be aware of imitations!

Some competitors replace high-performance Bosch pumps by low-performance imitations. This can lead to malfunctions when driving and losses in engine performance due to the inadequate fuel supply! For this reason, in the interests of your customers, only use original Bosch electric fuel pumps.

Attention aux imitations!

Divers concurrents remplacent les pompes performantes de Bosch par des imitations beaucoup moins efficaces. Cette intervention peut provoquer des incidents de fonctionnement et une chute de la puissance du moteur à cause d'un déficit de carburant! Dans l'intérêt général de vos clients, n'utilisez donc que des pompes à carburant Bosch d'origine!

Attenzione alle imitazioni!

Alcuni concorrenti sostituiscono le pompe Bosch ad elevate prestazioni con delle imitazioni. Ciò può provocare delle irregolarità nel funzionamento del motore e delle perdite di potenza dovute ad una insufficiente alimentazione. Nell'interesse dei Vostri clienti, utilizzate solo pompe carburante originali Bosch.

¡Cuidado ante copias de bombas!

Competidores individuales sustituyen las potentes bombas Bosch por copias más débiles. Esto puede conducir a perturbaciones de marcha y a la pérdida de potencia de motor por alimentación insuficiente de combustible. En beneficio de sus clientes, sírvase utilizar por ello en general sólo bombas de combustible originales de Bosch.





Das Universal-programm:
7 statt 72 –
Technische Daten



The Universal
Program:
7 instead of 72–
Technical data



La gamme universelle:
7 au lieu de 72 –
Caractéristiques
techniques



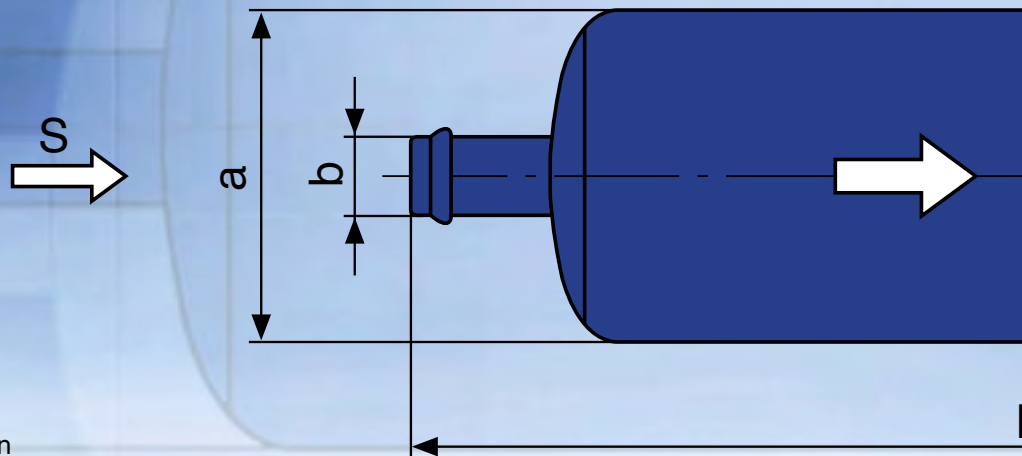
Il programma
universale:
7 invece di 72 –
Dati tecnici



El programa universal:
7 en vez de 72 –
Datos técnicos



S = Saugseite
Suction side
côté aspiration
Lato aspirazione
Lado de aspiracion



0 580 ...	... 254 053	... 254 909	... 254 910	... 254 911	... 464 069	... 464 070	... 464 085
1)	175...228	148...198	130...200	95...135	98...148	130...195	95...145
2)	500	500	500	400	400	300	250
3)	13	13	13	12	12	12	12
4)	< 11,4	< 8,7	< 9,8	< 5,2	< 7,0	< 6,5	< 4,5
5)	800...1450	800...1450	800...1450	650...850	480...850	450...800	480...850
6)	180	180	203	199	186	175	175
7)	60	60	60	52	52	52	52
8)	12	12	15	15	12	12	12
9)	M 12 x 1,5	M 12 x 1,5	M 12 x 1,5	M 12 x 1,5	M 12 x 1,5	–	–
10)	–	–	–	–	–	8	8
11)	–	–	–	M 10 x 1	M 14 x 1,5	–	–



- 1) Fördermenge bei Nennspannung l/h
- 2) Systemdruck kPa
- 3) Nennspannung V
- 4) Stromaufnahme A
- 5) Druckbegrenzung kPa
- 6) Gesamtlänge (l) mm
- 7) Pumpen-Ø (a) mm
- 8) Saugstutzen-Nenn-Ø (b) mm
- 9) Druckstutzen-Gewinde (c)
- 10) Druckstutzen-Nenn-Ø (c) mm
- 11) Zusätzlicher Einschraubstutzen

Elektrische Anschlüsse:
M 4/M 5; Temperaturbereich:
–40 °C ... +60 °C; Kraftstoff-
qualität nach DIN: 51600, 51607

Hinweis:
Alle Universal-Elektrokraftstoff-
pumpen sind „Inline“- Ausführun-
gen. Der Einbau ist nur außerhalb
des Kraftstofftanks möglich.

Lieferumfang:
Universal-Elektrokraftstoffpumpe
mit Teilesatz (je 1 Kabelschuh
M4/M5 mit entsprechenden
Scheiben und Muttern).



- 1) Delivery quantity with nominal voltage l/h
- 2) System pressure kPa
- 3) Nominal voltage V
- 4) Power consumption A
- 5) Pressure limit kPa
- 6) Total length (l) mm
- 7) Pump Ø (a) mm
- 8) Suction connection, nominal Ø (b) mm
- 9) Pressure connection thread (c)
- 10) Pressure connection, nominal Ø (c) mm
- 11) Additional tube fittings

Electrical connections:
M 4/M 5; Temperature range:
–40 °C ... +60 °C; Fuel quality
according to DIN: 51600, 51607

Note:
All Universal electric fuel pumps
are "in-line" versions.
The installation of these is only
possible outside the fuel tank.

Scope of delivery:
Universal electric fuel pumps with
parts set (each comprising 1 elec-
tric terminal M4 / M5 with fitting
washers and nuts).



- 1) Débit sous tension nominale l/h
- 2) Pression de système kPa
- 3) Tension nominale V
- 4) Courant absorbé A
- 5) Limitation de pression kPa
- 6) Longueur totale (l) mm
- 7) Ø de pompe (a) mm
- 8) Ø nominal du raccord d'aspiration (b) mm
- 9) Filetage du raccord de refoulement (c)
- 10) Ø nominal du raccord de refoulement (c) mm
- 11) Raccord fileté supplémentaire

Connexions électriques:
M 4/M 5; Plage de températures:
–40 °C ... +60 °C; Qualité de
carburant selon DIN: 51600, 51607

Remarque:
Toutes les pompes à carburant
universelles sont des versions
«en ligne». Leur montage n'est
possible qu'à l'extérieur du réservoir.

Fourniture:
Pompe électrique universelle
à carburant avec kit de pièces
(1 cosse de câble pour chaque
connexion M4/M5 avec rondelles
et écrous adéquats).



- 1) Portata con tensione nominale l/h
- 2) Pressione del sistema kPa
- 3) Tensione nominale V
- 4) Corrente assorbita A
- 5) Limitazione pressione kPa
- 6) Lunghezza totale (l) mm
- 7) Ø pompa (a) mm
- 8) Ø nominale raccordo aspirazione (b) mm
- 9) Filettatura raccordo pressione (c)
- 10) Ø nominale raccordo pressione (c) mm
- 11) Raccordo filettato supplementare

Collegamenti elettrici:
M 4/M 5; Campo temperatura: –
40 °C ... +60 °C; Qualità carbu-
rante secondo DIN: 51600, 51607

Avvertenza:
Tutte le elettropompe carburante
universali sono esecuzioni «Inline».
Il montaggio è possibile solo
all'esterno del serbatoio del
carburante.

Volume di fornitura:
elettropompa carburante universale
con serie pezzi (rispettivamente 1
capocorda M4 / M5 con rispettive
rosette e dadi).



- 1) Caudal de extracción a tensión nominal l/h
- 2) Presión de sistema kPa
- 3) Tensión nominal V
- 4) Consumo de corriente A
- 5) Limitación de presión kPa
- 6) Longitud total (l) mm
- 7) Ø de bomba (a) mm
- 8) Ø nominal de tubuladura de aspiración (b) mm
- 9) Rosca de racor de presión (c)
- 10) Ø nominal de racor de presión (c) mm
- 11) Racor roscado adicional

Conexiones eléctricas:
M 4/M 5; Margen de temperatura:
–40 °C ... +60 °C; Calidad de com-
bustible según DIN: 51600, 51607

Indicación:
Todas las bombas de combustible
universales son versiones en línea.
El montaje se puede efectuar
solamente fuera del depósito de
combustible.

Volumen de suministro:
Bomba de combustible universal
con juego de piezas (respectiva-
mente un terminal de cable
M4/M5 con las correspondientes
arandelas y tuercas).



Das Universal-
programm:
7 statt 72 –
Gegenüberstellung



The Universal
Program:
7 instead of 72 –
Crossreference



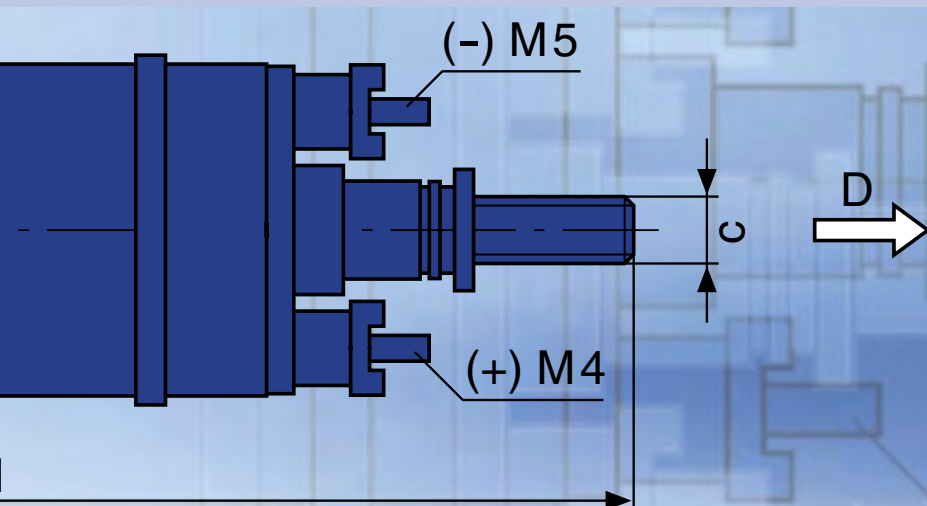
La gamme universelle:
7 au lieu de 72 – Table
de correspondance



Il programma
universale:
7 invece di 72 –
Confronto



El programa universal:
7 en vez de 72 –
Equivalencias



D = Druckseite
Pressure side
côté refoulement
Lato pressione
Lado de presión



0 580 254 921	0 580 254 910
0 580 254 922	0 580 254 910
0 580 254 927	0 580 254 910
0 580 254 928	0 580 254 910
0 580 254 931	0 580 254 909

0 580 254 932	0 580 254 909
0 580 254 934	0 580 254 909
0 580 254 942	0 580 254 910
0 580 254 943	0 580 254 910
0 580 254 945	0 580 254 911

0 580 254 946	0 580 254 911
0 580 254 949	0 580 254 909
0 580 254 950	0 580 254 911
0 580 254 951	0 580 254 911
0 580 254 952	0 580 254 910

0 580 254 956	0 580 254 910
0 580 254 957	0 580 254 909
0 580 254 958	0 580 254 909
0 580 254 959	0 580 254 909
0 580 254 960	0 580 254 909

0 580 254 961	0 580 254 909
0 580 254 962	0 580 254 909
0 580 254 964	0 580 254 909
0 580 254 965	0 580 254 909
0 580 254 966	0 580 254 909

0 580 254 967	0 580 254 053
0 580 254 968	0 580 254 053
0 580 254 969	0 580 254 053
0 580 254 970	0 580 254 909
0 580 254 971	0 580 254 909

0 580 254 972	0 580 254 909
0 580 254 973	0 580 254 910
0 580 254 974	0 580 254 910
0 580 254 980	0 580 254 909
0 580 254 981	0 580 254 909



0 580 254 910
0 580 254 910
0 580 254 910
0 580 254 910
0 580 254 909

0 580 254 909
0 580 254 909
0 580 254 910
0 580 254 910
0 580 254 911

0 580 254 911
0 580 254 909
0 580 254 911
0 580 254 911
0 580 254 910

0 580 254 910
0 580 254 909
0 580 254 909
0 580 254 909
0 580 254 909

0 580 254 909
0 580 254 909
0 580 254 909
0 580 254 909
0 580 254 909

0 580 254 053
0 580 254 053
0 580 254 053
0 580 254 909
0 580 254 909

0 580 254 909
0 580 254 910
0 580 254 910
0 580 254 909
0 580 254 909



0 580 463 010
0 580 463 011
0 580 463 012
0 580 463 013
0 580 463 014

0 580 463 015
0 580 463 016
0 580 463 017
0 580 464 008
0 580 464 013

0 580 464 014
0 580 464 015
0 580 464 016
0 580 464 019
0 580 464 020

0 580 464 021
0 580 464 022
0 580 464 023
0 580 464 024
0 580 464 025

0 580 464 027
0 580 464 028
0 580 464 030
0 580 464 032
0 580 464 033

0 580 464 034
0 580 464 037
0 580 464 038
0 580 464 040
0 580 464 041

0 580 464 042
0 580 464 044
0 580 464 048
0 580 464 050
0 580 464 051

0 580 464 056
9 580 810 046



0 580 464 085
0 580 464 085
0 580 464 085
0 580 464 085
0 580 464 085

0 580 464 085
0 580 464 085
0 580 464 085
0 580 464 070
0 580 464 070

0 580 464 070
0 580 464 070
0 580 464 070
0 580 464 070
0 580 464 070

0 580 464 069
0 580 464 069
0 580 464 070
0 580 464 069
0 580 464 069

0 580 464 069
0 580 464 069
0 580 254 911
0 580 464 070
0 580 464 070

0 580 254 911
0 580 464 069
0 580 464 070
0 580 254 911
0 580 254 911

0 580 464 069
0 580 464 069
0 580 464 070
0 580 464 070
0 580 464 070

0 580 464 070
0 580 464 070



Programmübersicht
Kraftstoffpumpen,
Tankeinbaueinheiten



Program overview
of fuel pumps
and in-tank units



Vue d'ensemble de
la gamme des pompes
à carburant et unités
de puisage



Panoramica del
programma pompe di
alimentazione
carburante, unità di
montaggio nel serbatoio



Cuadro sinóptico de
programa de bombas
de combustible,
unidades de montaje
en depósito



Fig.



Fig.



0 580 254 ...

0 580 254 005	1	1 587 010 531	●	A	500	168	FERRARI 412
0 580 254 011	2	1 587 010 532	●	C	500	128	FERRARI Mondial; 348; 355; 412; 512 LANCIA Thema Berlina
0 580 254 013	3	1 587 010 536	●	B	500	85	VW (VOLKSWAGEN) Golf II; Jetta II
0 580 254 018	2	1 587 010 532	●	C	500	168	LANCIA Thema Berlina
0 580 254 033	3	1 587 010 532	●	C	500	128	SEAT Toledo VW (VOLKSWAGEN) Corrado; Golf; Golf II; Jetta II; Passat; Passat Variant
0 580 254 040	4	1 587 010 531	●	A	650	102	AUDI A6; A6 Avant; A6 Avant quattro; A6 quattro; Coupé; Coupé quattro; 80; 80 Avant; 80 Avant quattro; 80 quattro; 100; 100 quattro; 200; 200 quattro; 500; 5000; 5000 quattro
0 580 254 046	5		●		300	207	CHRYSLER Viper Coupé
0 580 254 049	6	1 587 010 536	●	B	500	75	MERCEDES-BENZ Serie E; Serie SLK
0 580 254 051	7		●		400	110	AUDI Cabriolet
0 580 254 053	8		●		500	175	AUDI Quattro PORSCHE 911; 924; 928
0 580 254 909	8		●		500	148	BMW Serie 3; Serie 5 PEUGEOT 505 ROLLS-ROYCE Camargue VOLVO 240 VW (VOLKSWAGEN) Caddy; Golf I; Golf I Cabriolet; Jetta I; Passat; Passat Variant; Rabbit; Scirocco I; Scirocco II
0 580 254 910	9		●		500	130	AUDI Cabriolet; Quattro; 80 quattro; 90 quattro; 100; 200; 4000 FERRARI Mondial; 208 FORD Capri II; Escort III; Escort III Cabrio; Granada II; Granada II Turnier; Orion I; Sierra; Sierra Turnier MERCEDES-BENZ Serie E; Serie G; Serie S; Serie SL; Serie 123; Serie 124; Serie 190
0 580 254 911	9		●		400	95	FORD Granada III; Granada III Turnier; Merkur; Scorpio I; Scorpio I Turnier; Sierra; Sierra Turnier; Transit





Programmübersicht
Kraftstoffpumpen,
Tankeinbaueinheiten
(Fortsetzung)



Program overview
of fuel pumps
and in-tank units
(continued)



Vue d'ensemble de
la gamme des pompes
à carburant et unités
de puisage
(suite)



Panoramica del
programma pompe di
alimentazione
carburante, unità di
montaggio nel serbatoio
(seguito)



Cuadro sinóptico de
programa de bombas
de combustible,
unidades de montaje
en depósito
(continuación)



Fig.



Fig.



0 580 254 ... (continued)

0 580 254 918	1	1 587 010 533	●	D	420	170	ASTON MARTIN Lagonda BENTLEY Brooklands; Continental Cabrio; Mulsanne; Turbo R, S PORSCHE 959 ROLLS-ROYCE Corniche; Flying; Silver Spirit; Silver Spur
0 580 254 921	2	1 587 010 532	●	A	650	102	AUDI Coupé; Coupé quattro; 80; 80 quattro; 90; 90 quattro; 200
0 580 254 929	2	1 587 010 532	●	A	650	142	AUDI Quattro
0 580 254 933	3	1 587 010 535	●	C	500	128	SAAB (SAAB AUTOMOBILE AB) 900
0 580 254 934	3	1 587 010 532	●	A	500	128	VOLVO 740; 940
0 580 254 935	4	1 587 410 534	●	F	500	128	VOLVO 740
0 580 254 936	3	1 587 010 533	●	D	500	168	FORD Escort IV; Escort IV Cabrio; Escort IV Turnier; Orion II
0 580 254 937	5	1 587 010 537	●	E	500	168	RENAULT 25
0 580 254 938	6	1 587 010 533	●	D	500	168	BENTLEY Mulsanne ROLLS-ROYCE Camargue; Corniche; Silver Spirit; Silver Spur
0 580 254 941	3	1 587 010 532	●	A	500	168	FORD Escort IV; Escort IV Cabrio; Orion II; Sierra; Sierra Turnier
0 580 254 947	1	1 587 010 532	●	A	500	168	FERRARI BB; Mondial; Testarossa; 208; 308; 328; 412
0 580 254 948	4	1 587 010 534	●	F	500	128	VOLVO 740; 760
0 580 254 949	3	1 587 010 532	●	A	500	128	VOLVO 240; 260
0 580 254 950	5	1 587 010 536	●	B	400	95	MERCEDES-BENZ Serie C; Serie C (T-Modell); Serie E; Serie E Chassis; Serie E (T-Modell); Serie G; Serie S; Serie SL; Serie SLK; Serie 124; Serie 124 (T-Modell); Serie 190
0 580 254 953	5	1 587 010 535	●	C	500	128	SAAB (SAAB AUTOMOBILE AB) 900
0 580 254 956	5	1 587 010 532	●	A	500	128	FERRARI Mondial; 208
0 580 254 957	5	1 587 010 532	●	A	500	128	BMW Serie 3; Serie 5 PEUGEOT 505 VW (VOLKSWAGEN) Caddy; Golf I; Golf I Cabriolet; Jetta I; Passat; Passat Variant; Rabbit; Scirocco I; Scirocco II
0 580 254 959	7	1 587 010 532	●	A	500	128	VW (VOLKSWAGEN) Passat; Passat Variant; Rabbit; Scirocco I





Programmübersicht
Kraftstoffpumpen,
Tankeinbaueinheiten
(Fortsetzung)



Program overview
of fuel pumps
and in-tank units
(continued)



Vue d'ensemble de
la gamme des pompes
à carburant et unités
de puisage
(suite)



Panoramica del
programma pompe di
alimentazione
carburante, unità di
montaggio nel serbatoio
(seguito)



Cuadro sinóptico de
programa de bombas
de combustible,
unidades de montaje
en depósito
(continuación)



Fig.



Fig.



0 580 254 ... (continued)

0 580 254 967	1	1 587 010 532	●	A	500	168	PORSCHE 911 ROLLS-ROYCE Camargue
0 580 254 975	2	1 587 410 901	●	B	500	168	BENTLEY T 2-Serie FERRARI Mondial; 308; 400 FORD Capri II; Granada II; Granada II Turnier MERCEDES-BENZ Serie S PEUGEOT 604 ROLLS-ROYCE Camargue
0 580 254 979	3	1 587 410 901	●	B	300	195	BMW Serie M PORSCHE 911
0 580 254 982	2	1 587 410 901	●	B	500	120	BMW Serie 3; Serie 5 PEUGEOT 505
0 580 254 984	2	1 587 410 901	●	B	500	168	DE LOREAN DMC-12 FORD Granada I MERCEDES-BENZ Serie S; Serie 123 PEUGEOT 504; 604 PORSCHE 911; 924 RENAULT 5; 25; 30 SAAB (SAAB AUTOMOBILE AB) 99; 900





Programmübersicht
Kraftstoffpumpen,
Tankeinbaueinheiten
(Fortsetzung)



Program overview
of fuel pumps
and in-tank units
(continued)



Vue d'ensemble de
la gamme des pompes
à carburant et unités
de puisage
(suite)



Panoramica del
programma pompe di
alimentazione
carburante, unità di
montaggio nel serbatoio
(seguito)



Cuadro sinóptico de
programa de bombas
de combustible,
unidades de montaje
en depósito
(continuación)



Fig.



Fig.



0 580 303 ...

0 580 303 001	1	1 582 980 032	●	A	150	155	ALFA ROMEO 166
0 580 303 002	2	1 582 980 029	●	B	150	155	FIAT Brava; Bravo; Marea; Marengo
0 580 303 003	1	1 582 980 030	●	C	150	155	ALFA ROMEO 156 Berlina; 156 Sport Wagon
0 580 303 007	3	1 582 980 027	●	D	150	155	FIAT Multipla
0 580 303 008	3		●		150	155	FIAT Idea; Punto; Punto Van LANCIA Ypsilon
0 580 303 010	4	1 582 980 043	●	B	150	155	LANCIA Lybra Berlina; Lybra Station Wagon
0 580 303 012	5	1 582 980 030	●	C	150	155	ALFA ROMEO 156 Berlina; 156 Sport Wagon
0 580 303 014	6	1 582 980 032	●	A	150	155	ALFA ROMEO 166
0 580 303 015	7		●		150	155	LANCIA Thesis
0 580 303 016	8		●		150	155	FIAT Ducato 10; Ducato 11; Ducato 14; Ducato 15; Ducato 18
0 580 303 017	9		●		150	155	FIAT Stilo; Stilo Multi Wagon
0 580 303 025	10		●		150	155	CITROËN Xantia PEUGEOT 806
0 580 303 027	11		●		150	155	PEUGEOT 406
0 580 303 033	12		●		450	160	ALFA ROMEO 147
0 580 303 034	13	1 582 980 030	●	C	450	160	ALFA ROMEO GT; 156 Berlina; 156 Cross Wagon; 156 Sport Wagon
0 580 303 043	14		●		430	155	BMW Serie 5





Programmübersicht
Kraftstoffpumpen,
Tankeinbaueinheiten
(Fortsetzung)



Program overview
of fuel pumps
and in-tank units
(continued)



Vue d'ensemble de
la gamme des pompes
à carburant et unités
de puisage
(suite)



Panoramica del
programma pompe di
alimentazione
carburante, unità di
montaggio nel serbatoio
(seguito)



Cuadro sinóptico de
programa de bombas
de combustible,
unidades de montaje
en depósito
(continuación)



Fig.



Fig.



0 580 305 ...

0 580 305 003	1		●		110	80	CITROËN Berlingo; ZX PEUGEOT Partner; 306
0 580 305 006	2		●		110	85	CITROËN C 15; Saxo PEUGEOT 106
0 580 305 007	2		●		110	85	CITROËN AX PEUGEOT 205

0 580 310 ...

0 580 310 014	3		●		300	90	CITROËN Saxo PEUGEOT 106
0 580 310 015	4		●		300	90	CITROËN AX PEUGEOT 205

0 580 313 ...

0 580 313 006	5		●		294	80	HONDA Accord Sedan ROVER Serie 600
0 580 313 011	6	1 582 980 029	●	B	400	110	ALFA ROMEO 145; 146 FIAT Bravo; Coupé; Marea
0 580 313 012	7	1 582 980 030	●	A	400	110	ALFA ROMEO 156 Berlina; 156 Sport Wagon
0 580 313 020	8	1 582 980 032	●	C	400	110	ALFA ROMEO 166 LANCIA Kappa Berlina; Kappa Coupé; Kappa Station Wagon
0 580 313 021	9	1 582 980 032	●	C	400	110	ALFA ROMEO 166 LANCIA Kappa Berlina; Kappa Coupé; Kappa Station Wagon





Programmübersicht
Kraftstoffpumpen,
Tankeinbaueinheiten
(Fortsetzung)



Program overview
of fuel pumps
and in-tank units
(continued)



Vue d'ensemble de
la gamme des pompes
à carburant et unités
de puisage
(suite)



Panoramica del
programma pompe di
alimentazione
carburante, unità di
montaggio nel serbatoio
(seguito)



Cuadro sinóptico de
programa de bombas
de combustible,
unidades de montaje
en depósito
(continuación)



Fig.

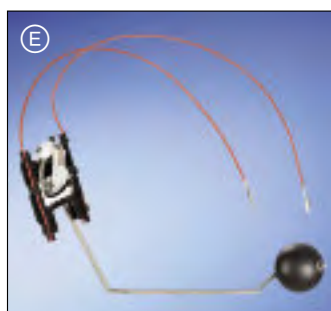


Fig.



0 580 313 ... (continued)

0 580 313 022	1	1 582 980 031	●	A	400	110	ALFA ROMEO 145; 146 FIAT Brava; Bravo; Marea
0 580 313 036	2	1 582 980 034	●	B	400	110	ALFA ROMEO GTV; Spider
0 580 313 037	3	1 582 980 034	●	B	400	110	ALFA ROMEO GTV; Spider
0 580 313 039	4	1 582 980 030	●	C	400	110	ALFA ROMEO 156 Berlina
0 580 313 052	5		●		400	110	FERRARI 360
0 580 313 053	6		●		450	90	RENAULT Laguna II; Laguna II Grandtour, Nevada
0 580 313 067	7	1 582 980 043	●	A	400	110	LANCIA Lybra Berlina; Lybra Station Wagon
0 580 313 072	6		●		450	90	RENAULT Laguna II; Laguna II Grandtour, Nevada
0 580 313 073	6	1 582 980 041	●	D	400	110	ALFA ROMEO 147
0 580 313 075	8	1 582 980 030	●	C	400	110	ALFA ROMEO GT; 156 Berlina; 156 Sport Wagon
0 580 313 076	9	1 582 980 032	●	E	400	110	ALFA ROMEO 166
0 580 313 078	10		●		50	90	RENAULT Laguna II; Laguna II Grandtour, Nevada
0 580 313 079	11	1 582 980 029	●	A	400	110	FIAT Brava; Bravo; Marea
0 580 313 081	12	1 582 980 047	●	F	400	110	LANCIA Thesis





Programmübersicht
Kraftstoffpumpen,
Tankeinbaueinheiten
(Fortsetzung)



Program overview
of fuel pumps
and in-tank units
(continued)



Vue d'ensemble de
la gamme des pompes
à carburant et unités
de puisage
(suite)



Panoramica del
programma pompe di
alimentazione
carburante, unità di
montaggio nel serbatoio
(seguito)



Cuadro sinóptico de
programa de bombas
de combustible,
unidades de montaje
en depósito
(continuación)



Fig.



Fig.

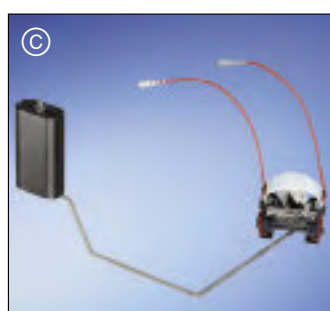


0 580 313... (continued)

0 580 313 082	1	1 582 980 047	●	A	400	110	LANCIA Thesis
0 580 313 085	2	1 582 980 069	●	B	324	60	TOYOTA Corolla Sedan; Corolla Verso; Corolla Wagon
0 580 313 092	3		●		400	110	LANCIA Y
0 580 313 107	4		●		400	110	ALFA ROMEO 156 Berlina
0 580 313 111	5	1 582 980 041	●	C	300	105	ALFA ROMEO 147
0 580 313 117	6	1 582 980 034	●	D	400	110	ALFA ROMEO GTV; Spider

0 580 314...

0 580 314 010	7		●		400	90	FIAT Stilo; Stilo Multi Wagon
0 580 314 017	8		●		300	105	CITROËN C2
0 580 314 026	9		●		350	150	BMW Serie 5
0 580 314 028	9		●		350	150	BMW Serie 5; Serie 6
0 580 314 035	10		●		300	105	CITROËN 3; C3-Pluriel
0 580 314 038	11		●		400	145	VOLVO S40 II
0 580 314 042	12		●		400	145	VOLVO S40 II
0 580 314 050	13		●		400	145	VOLVO S40 II
0 580 314 052	14		●		400	120	VOLVO S40 II
0 580 314 063	15		●		350	51	NISSAN Almera Hatchback; Almera Sedan
0 580 314 066	16	●			300	120	CITROËN XM PEUGEOT 605





Programmübersicht
Kraftstoffpumpen,
Tankeinbaueinheiten
(Fortsetzung)



Program overview
of fuel pumps
and in-tank units
(continued)



Vue d'ensemble de
la gamme des pompes
à carburant et unités
de puisage
(suite)



Panoramica del
programma pompe di
alimentazione
carburante, unità di
montaggio nel serbatoio
(seguito)



Cuadro sinóptico de
programa de bombas
de combustible,
unidades de montaje
en depósito
(continuación)



Fig.



Fig.



0 580 314 ... (continued)

0 580 314 067	1	●	300	120	VOLVO 740; 850
0 580 314 068	2	●	300	120	AUDI A6; A6 Avant; A6 Avant quattro; A6 quattro; Coupé quattro; Coupé S2 quattro; S4 quattro; S6 Avant quattro; S6 quattro; V8; 80; 80 Avant; 80 Avant quattro; 80 quattro; 90; 100; 100 quattro; 200 quattro; 500
0 580 314 069	2	●	300	95	BMW Serie 7; Serie 8
0 580 314 070	3	●	300	120	BMW Serie M; Serie 3
0 580 314 073	4	●	300	120	RENAULT Clio I; 19; 19 Cabrio
0 580 314 074	4	●	300	105	RENAULT Clio I; Express, Extra, Rapid; 19; 19 Cabrio
0 580 314 076	5	●	300	120	BERTONE Freeclimber BMW Serie M; Serie 3
0 580 314 077	6	●	300	105	NISSAN Pintara
0 580 314 082	7	●	380	85	OPEL Astra; Astra Caravan VAUXHALL Astra; Astra Estate
0 580 314 097	8	●	300	120	CADILLAC Catera OPEL Astra; Astra Cabrio; Astra Caravan; Astra Coupé; Calibra; Corsa; Omega; Senator; Vectra; Zafira VAUXHALL Astra; Calibra; Carlton; Cavalier; Combo; Corsa; Omega; Tigra; Vectra; Zafira
0 580 314 123	9	●	350	130	BMW Serie M; Serie 5

0 580 453 ...

0 580 453 012	10	●	300	80	VW (VOLKSWAGEN) California T4; Caravelle T4; Eurovan; Multivan T4; Passat; Passat Variant; Transporter T4
0 580 453 016	10	●	120	70	VW (VOLKSWAGEN) Passat; Passat Variant
0 580 453 050	11	●	120	80	SKODA Favorit; Forman VW (VOLKSWAGEN) Golf III
0 580 453 065	12	●	110	104	AUDI 80; 80 Avant; 100
0 580 453 072	13	●	300	90	LANCIA Z
0 580 453 328	14	●	300	85	NISSAN Terrano II
0 580 453 329	15	●	300	85	NISSAN Serena; Vanette Cargo
0 580 453 330	14	●	300	85	NISSAN Primera
0 580 453 332	16	●	300	85	NISSAN Micra





Programmübersicht
Kraftstoffpumpen,
Tankeinbaueinheiten
(Fortsetzung)



Program overview
of fuel pumps
and in-tank units
(continued)



Vue d'ensemble de
la gamme des pompes
à carburant et unités
de puisage
(suite)



Panoramica del
programma pompe di
alimentazione
carburante, unità di
montaggio nel serbatoio
(seguito)



Cuadro sinóptico de
programa de bombas
de combustible,
unidades de montaje
en depósito
(continuación)



Fig.



Fig.



0 580 453 ... (continued)

0 580 453 402	1	●	250	80	TOYOTA Avensis Liftback; Avensis Sedan; Avensis Wagon; Carina E Liftback; Carina E Sedan; Carina E Wagon
0 580 453 408	2	●	300	95	ALFA ROMEO GTV; 155 FIAT Coupé; Marea
0 580 453 411	2	●	300	80	HONDA Civic Fastback
0 580 453 427	2	●	400	110	FIAT Coupé RENAULT Kangoo; Mégane
0 580 453 453	2	●	350	60	LADA (SHIGULI) Forma; Niva; Samara; Serie 100
0 580 453 465	2	●	380	90	OPEL Astra; Astra Cabrio; Astra Caravan; Astra Coupé; Combo; Corsa; Omega; Tigra; Vectra; Zafira VAUXHALL Astra; Combo; Corsa; Omega; Tigra; Vectra; Zafira
0 580 453 494	2	●	250	100	DACIA Super Nova
0 580 453 509	3	●	76	70	FORD Falcon Sedan OPEL Ascona; Astra; Astra Cabrio; Astra Caravan; Combo; Corsa; Kadett; Vectra VAUXHALL Astra; Cavalier; Combo; Corsa; Nova
0 580 453 514	4	●	110	85	AUTOBIANCHI Y 10 CITROËN AX; BX; C15; XM DACIA Nova; Serie 1000 FIAT Brava; Bravo; Fiorino; Marea; Panda; Regata; Ritmo; Tempra; Tipo; Uno; Uno Van FSO Polonez INNOCENTI (NUOVA INNOCENTI) Elba LANCIA Dedra Berlina; Delta; Y; Y10 OPEL Ascona PEUGEOT 205; 309; 605
0 580 453 900	5	●	300	75	MERCURY Cougar
0 580 453 903	5	●	300	75	VOLVO 440
0 580 453 910	6	●	300	75	PEUGEOT 309
0 580 453 911	7	●	300	95	ALFA ROMEO Sprint; 33 Berlina; 33 Sport Wagon PEUGEOT 305 RENAULT 5; 9; 11; 25





Programmübersicht
Kraftstoffpumpen,
Tankeinbaueinheiten
(Fortsetzung)



Program overview
of fuel pumps
and in-tank units
(continued)



Vue d'ensemble de
la gamme des pompes
à carburant et unités
de puisage
(suite)



Panoramica del
programma pompe di
alimentazione
carburante, unità di
montaggio nel serbatoio
(seguito)



Cuadro sinóptico de
programa de bombas
de combustible,
unidades de montaje
en depósito
(continuación)



Fig.



Fig.



0 580 453 ... (continued)

0 580 453 912	1	●	300	75	FORD Merkur
0 580 453 914	2	●	300	75	SEAT Toledo VW (VOLKSWAGEN) Corrado; Golf; Golf II; Jetta; Jetta II; LT
0 580 453 918	3	●	300	75	VW (VOLKSWAGEN) Golf I Cabriolet; Polo; Polo Classic; Polo Coupé; Santana
0 580 453 920	2	●	110	78	SEAT Toledo
0 580 453 927	4	●	100	100	FORD Escort IV; Escort IV Cabrio; Escort IV Express; Escort IV Turnier; Fiesta II; Orion II
0 580 453 928	5	●	110	104	AUDI 80; 80 quattro VW (VOLKSWAGEN) Polo; Polo Classic; Polo Coupé
0 580 453 932	6	●	430	95	VOLVO 480
0 580 453 939	7	●	300	75	AUTOBIANCHI Y 10 LANCIA Y 10
0 580 453 940	8	●	110	78	CITROËN BX PEUGEOT 405; 405 Break
0 580 453 945	9	●	400	108	SAAB (SAAB AUTOMOBILE AB) 900
0 580 453 951	10	●	300	75	VOLVO 480
0 580 453 952	10	●	430	95	VOLVO 480
0 580 453 956	11	●	110	104	AUDI 80; 100; 100 quattro
0 580 453 964	12	●	430	105	VOLVO 440; 480
0 580 453 975	12	●	110	78	VOLVO 440; 460
0 580 453 981	13	●	300	85	FIAT Punto GT

0 580 463 ...

0 580 463 013	14	●	250	75	RENAULT Fuego; 18 Berline; 18 Break
0 580 463 014	15	●	250	75	OPEL Ascona; Corsa; Kadett; Rekord SEAT Ibiza VAUXHALL Astra
0 580 463 016	14	●	250	75	PORSCHE 912 VW (VOLKSWAGEN) Beetle; Bus; Station Wagon; Transporter; Vanagon VW-PORSCHE 914





Programmübersicht
Kraftstoffpumpen,
Tankeinbaueinheiten
(Fortsetzung)



Program overview
of fuel pumps
and in-tank units
(continued)



Vue d'ensemble de
la gamme des pompes
à carburant et unités
de puisage
(suite)



Panoramica del
programma pompe di
alimentazione
carburante, unità di
montaggio nel serbatoio
(seguito)



Cuadro sinóptico de
programa de bombas
de combustible,
unidades de montaje
en depósito
(continuación)



Fig.



Fig.



0 580 463 ... (continued)

0 580 463 018	1	●			300	105	FIAT Tempra; Uno FORD Galaxy
---------------	---	---	--	--	-----	-----	---

0 580 464 ...

0 580 464 008	2	●			300	130	AUSTIN Maestro; Metro; Montego; Montego Estate BMW 2500-3.3 CITROËN BX; CX; Visa DAEWOO Royal DAIMLER LTD. Sovereign FIAT Argenta; 124; 132 HOLDEN Calais; Caprice; Commodore; Commodore Wagon; Statesman; Utility JAGUAR XJ S Coupé; XJ 6; XJ 12 LANCIA Beta; Gamma; Y 10 MG RV8 OPEL Ascona; Calibra; Kadett; Omega; Vectra ROVER Maestro; Montego; 2000-3500 VAUXHALL Astra; Belmont; Calibra; Carlton; Cavalier; Royale
0 580 464 013	2	●			300	130	ALFA ROMEO Alfetta; Giulietta; GTV; GTV 6; Spider; 6; 75; 90 AMC (AMERICAN MOTORS CORP.) Medallion BMW Serie M; Serie 3; Serie 5; 2500-3.3 FISSORE Magnum 4x4 PEUGEOT 505 RENAULT Fuego; 18 Break
0 580 464 017	3	1 587 010 532	●	A	300	140	PORSCHE 928
0 580 464 021	3	1 587 010 536	●	B	300	130	PORSCHE 911; 924; 944
0 580 464 022	4	1 587 010 539	●	C	300	130	VOLVO 340; 360
0 580 464 025	4	1 587 010 539	●	C	300	130	VOLVO 740; 760; 780; 940; 960
0 580 464 029	5	1 587 010 539	●	C	300	130	JAGUAR Daimler; Sovereign; XJ S Cabrio; XJ S Coupé; XJ 6
0 580 464 032	2		●		300	110	BMW Serie M; Serie 3; Serie 5; Serie 6; Serie 7
0 580 464 037	2	1 587 010 536	●	B	300	130	ALFA ROMEO 75 FIAT Uno





Programmübersicht
Kraftstoffpumpen,
Tankeinbaueinheiten
(Fortsetzung)



Program overview
of fuel pumps
and in-tank units
(continued)



Vue d'ensemble de
la gamme des pompes
à carburant et unités
de puisage
(suite)



Panoramica del
programma pompe di
alimentazione
carburante, unità di
montaggio nel serbatoio
(seguito)



Cuadro sinóptico de
programa de bombas
de combustible,
unidades de montaje
en depósito
(continuación)



Fig.



Fig.



0 580 464 ... (continued)

0 580 464 038	1		●		300	110	CITROËN BX; CX; Visa PEUGEOT 405; 405 Break; 505 RENAULT 5
0 580 464 040	2	1 587 010 536	●	A	300	110	FORD Granada III; Granada III Turnier; Scorpio I; Scorpio I Turnier
0 580 464 042	3	1 587 010 536	●	A	400	98	PORSCHE 944; 968
0 580 464 044	4	1 587 010 536	●	A	300	110	CITROËN CX PEUGEOT 505 RENAULT Alpine; Espace II; 21; 25
0 580 464 045	4	1 587 010 532	●	B	400	141	PORSCHE 928
0 580 464 047	2	1 587 010 537	●	C	300	130	SAAB (SAAB AUTOMOBILE AB) 9000
0 580 464 048	5		●		300	110	ALFA ROMEO Spider; 75 BMW Serie M; Serie 5; Serie 6; Serie 7
0 580 464 051	5		●		300	130	OPEL Senator
0 580 464 057	3	1 587 010 532	●	B	400	147	PORSCHE 928
0 580 464 058	3	1 587 010 532	●	B	400	147	PORSCHE 911
0 580 464 068	6	1 587 010 539	●	D	250	110	VOLVO 240; 740; 760; 780; 940; 960
0 580 464 069	3		●		400	98	CITROËN CX FIAT Uno PORSCHE 911; 924; 944; 968 RENAULT Alpine; Espace II; 21; 25 SAAB (SAAB AUTOMOBILE AB) 900; 9000 VOLVO 340; 360; 740; 760; 780





Programmübersicht
Kraftstoffpumpen,
Tankeinbaueinheiten
(Fortsetzung)



Program overview
of fuel pumps
and in-tank units
(continued)



Vue d'ensemble de
la gamme des pompes
à carburant et unités
de puisage
(suite)



Panoramica del
programma pompe di
alimentazione
carburante, unità di
montaggio nel serbatoio
(seguito)



Cuadro sinóptico de
programa de bombas
de combustible,
unidades de montaje
en depósito
(continuación)



Fig.



Fig.



0 580 464 ... (continued)

0 580 464 070	1	●	300	110	ALFA ROMEO Alfetta; Coupé SZ; Giulietta; GTV; GTV 6; Roadster RZ; Spider; 6; 33 Berlina; 33 Sport Wagon; 75; 90 AUSTIN Maestro; Metro; Montego; Montego Estate BMW Serie M; Serie 3; Serie 5; Serie 6; Serie 7; 2500-3.3 CITROËN BX; CX; Visa DAEWOO Royal FIAT Argenta; Regata; Ritmo; Tempira; X 1/9; 124; 132 HOLDEN Calais; Caprice; Commodore; Commodore Wagon; Statesman JAGUAR XJ S Coupé; XJ 6; XJ 12 LANCIA Beta; Delta; Gamma; Y 10 OPEL Ascona; Commodore; Kadett; Kadett Coupé; Manta; Monza; Omega; Rekord; Senator PEUGEOT 405; 405 Break; 505 PORSCHE 912 RENAULT Espace I; Express, Extra, Rapid; Master; Trafic; 9; 11; 19; 21; 21 Fastback; 21 Nevada ROVER Maestro; Montego; Serie 200; 100 Metro; 2000-3500 SEAT Ibiza; Malaga VAUXHALL Astra; Belmont; Carlton; Cavalier; Royale
0 580 464 076	1	●	150	155	RENAULT Espace III; Kangoo; Kangoo Express/Rapid; Laguna II; Laguna II Grandtour; Nevada; Master; Mégane; Mégane Break, Grand- tour; Mégane Classic; Mégane Coupé
0 580 464 084	2	●	150	185	HYUNDAI Santa Fe; Trajet
0 580 464 085	1	●	250	95	FIAT Regata OPEL Ascona; Commodore; Corsa; Kadett; Kadett Coupé; Manta; Monza; Rekord; Senator RENAULT Express, Extra, Rapid; Fuego; Master; Trafic; 5; 9; 11; 18 Berlina; 18 Break; 21 Fastback; 21 Nevada VW (VOLKSWAGEN) Beetle; Bus; Station Wagon; Transporter; Vanagon
0 580 464 087	3	●	450	160	MERCEDES-BENZ Serie S





Programmübersicht
Kraftstoffpumpen,
Tankeinbaueinheiten
(Fortsetzung)



Program overview
of fuel pumps
and in-tank units
(continued)



Vue d'ensemble de
la gamme des pompes
à carburant et unités
de puisage
(suite)



Panoramica del
programma pompe di
alimentazione
carburante, unità di
montaggio nel serbatoio
(seguito)



Cuadro sinóptico de
programa de bombas
de combustible,
unidades de montaje
en depósito
(continuación)



Fig.



Fig.

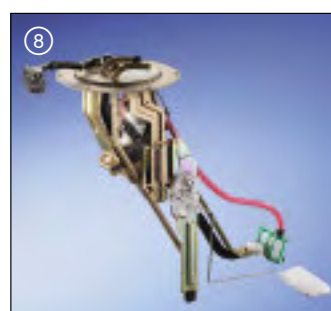


0 580 464 ... (continued)

0 580 464 990	1	1 587 010 536	●	A	300	110	FERRARI F 50; 456; 550
0 580 464 995	2	1 587 010 538	●	B	350	102	BMW Serie M; Serie 5; Serie 7
0 580 464 996	3		●		300	130	FIAT Croma LANCIA Thema Berlina
0 580 464 997	1	1 587 010 536	●	A	300	130	ALFA ROMEO GTV; 164 FIAT Croma LANCIA Thema Berlina; Thema Station Wagon
0 580 464 998	3		●		300	130	FORD Fairlane

0 986 580 ...

0 986 580 009	4		●		600	112	MAZDA 323 Hatchback; 323 Sedan; 323 Wagon; 626 Hatchback; 626 Sedan; 626 Wagon
0 986 580 010	4		●		500	107	HONDA Accord Aerodeck; Accord Coupé; Accord Sedan
0 986 580 011	5		●		600	112	HOLDEN Nova; Nova Hatchback TOYOTA Celica Cabrio; Celica Coupé; Celica Liftback; Conquest; Corolla; Corolla Hatchback; Corolla Liftback; Corolla Wagon
0 986 580 012	6		●		600	112	HOLDEN Apollo; Apollo Wagon TOYOTA Camry; Camry Wagon; Celica Cabrio; Celica Coupé; Celica Liftback; Corolla Liftback; HiAce Van; HiAce Wagon; Land Cruiser; MR2 Cabrio; MR2 Coupé; Starlet
0 986 580 013	7		●		600	108	MITSUBISHI Galant Hatchback; Galant Sedan; L 300; Pajero
0 986 580 045	8		●		500	135	NISSAN Vanette
0 986 580 046	9		●		500	135	NISSAN Pulsar; Sunny
0 986 580 047	10		●		500	150	NISSAN Prairie Pro
0 986 580 048	11		●		500	155	NISSAN Pathfinder; Terrano
0 986 580 049	12		●		500	105	NISSAN Pulsar; Sunny
0 986 580 050	13		●		500	125	NISSAN Primera
0 986 580 051	14		●		500	155	NISSAN Maxima
0 986 580 052	15		●		500	125	NISSAN 200 SX
0 986 580 053	16		●		500	105	NISSAN Bluebird Hatchback; Bluebird Kombi; Bluebird Sedan





Programmübersicht
Kraftstoffpumpen,
Tankeinbaueinheiten
(Fortsetzung)



Program overview
of fuel pumps
and in-tank units
(continued)



Vue d'ensemble de
la gamme des pompes
à carburant et unités
de puisage
(suite)



Panoramica del
programma pompe di
alimentazione
carburante, unità di
montaggio nel serbatoio
(seguito)



Cuadro sinóptico de
programa de bombas
de combustible,
unidades de montaje
en depósito
(continuación)



Fig.

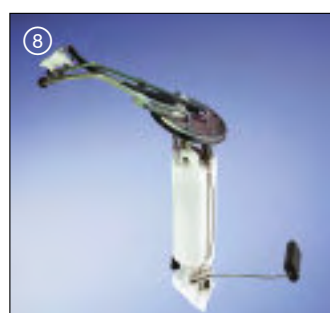


Fig.



0 986 580 ... (continued)

0 986 580 170	1	●	120	90	CITROËN Berlingo PEUGEOT Partner
0 986 580 171	2	●	310	70	CITROËN Berlingo PEUGEOT Partner; Ranch
0 986 580 173	3	●	350	130	PEUGEOT 306
0 986 580 174	4	●	260	160	CITROËN Berlingo; Xsara Picasso PEUGEOT Partner; 206; 607
0 986 580 175	5	●	310	70	PEUGEOT 406
0 986 580 176	6	●	310	70	PEUGEOT 406
0 986 580 177	7	●	310	60	RENAULT Espace III
0 986 580 178	8	●	310	60	MG ZR ROVER Serie 200; 25
0 986 580 179	9	●	310	60	MG ZS ROVER Serie 200; Serie 400; Serie 400 Tourer; 45
0 986 580 180	10	●	200	160	PEUGEOT 607
0 986 580 181	11	●	300	60	VOLVO S40 I; V40
0 986 580 182	12	●	390	110	VOLVO S40 I; V40
0 986 580 183	13	●	400	140	MERCEDES-BENZ Serie C; Serie C (T-Modell)
0 986 580 184	14	●	400	140	MERCEDES-BENZ Serie C; Serie C (T-Modell)
0 986 580 200	15	●	300	135	CITROËN Evasion PEUGEOT 806
0 986 580 201	16	●	300	135	CITROËN Evasion PEUGEOT 806
0 986 580 202	17	●	120	130	RENAULT Twingo
0 986 580 203	18	●	310	105	RENAULT Twingo
0 986 580 204	19	●	310	105	RENAULT Clio II
0 986 580 205	20	●	310	105	RENAULT Twingo





Programmübersicht
Kraftstoffpumpen,
Tankeinbaueinheiten
(Fortsetzung)



Program overview
of fuel pumps
and in-tank units
(continued)



Vue d'ensemble de
la gamme des pompes
à carburant et unités
de puisage
(suite)



Panoramica del
programma pompe di
alimentazione
carburante, unità di
montaggio nel serbatoio
(seguito)



Cuadro sinóptico de
programa de bombas
de combustible,
unidades de montaje
en depósito
(continuación)



Fig.

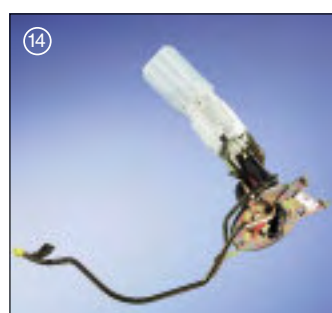


Fig.



0 986 580 ... (continued)

0 986 580 206	1	●	490	100	SMART (MCC) Smart
0 986 580 207	2	●	310	105	FIAT Barchetta; Punto LANCIA Y
0 986 580 208	3	●	120	155	FIAT Punto; Punto Van LANCIA Y
0 986 580 209	4	●	120	155	FIAT Seicento
0 986 580 250	5	●	310	170	FIAT Barchetta; Punto
0 986 580 251	5	●	310	160	FIAT Coupé; Marea LANCIA Dedra Berlina; Dedra Station Wagon; Delta
0 986 580 252	6	●	360	100	PEUGEOT 206
0 986 580 253	7	●	310	160	FIAT Brava; Bravo LANCIA Delta
0 986 580 254	8	●	400	120	FIAT Brava; Bravo; Marea
0 986 580 255	9	●	310	70	FIAT Seicento
0 986 580 256	10	●	360	100	PEUGEOT 206; 206 SW
0 986 580 257	11	●	360	100	CITROËN C4; C4 Coupé; C5; C5 Break PEUGEOT 307; 307 CC
0 986 580 258	12	●	350	70	RENAULT Twingo
0 986 580 259	13	●	350	70	RENAULT Clio II
0 986 580 272	14	●	430	115	ROVER Serie 200; Serie 400
0 986 580 310	15	●	360	100	CITROËN Berlingo; Xsara Picasso PEUGEOT Partner; 206; 206 CC; 206 SW; 607
0 986 580 311	16	●	350	60	RENAULT Twingo
0 986 580 312	16	●	350	60	RENAULT Clio II; Thalia II
0 986 580 313	17	●	360	95	VOLVO S40 I; V40
0 986 580 314	17	●	450	110	VOLVO S40 I; V40
0 986 580 350	18	●	120	90	FIAT Cinquecento; Panda LANCIA Dedra Berlina
0 986 580 352	19	●	420	120	SAAB (SAAB AUTOMOBILE AB) 900





Programmübersicht
Kraftstoffpumpen,
Tankeinbaueinheiten
(Fortsetzung)



Program overview
of fuel pumps
and in-tank units
(continued)



Vue d'ensemble de
la gamme des pompes
à carburant et unités
de puisage
(suite)



Panoramica del
programma pompe di
alimentazione
carburante, unità di
montaggio nel serbatoio
(seguito)



Cuadro sinóptico de
programa de bombas
de combustible,
unidades de montaje
en depósito
(continuación)



Fig.



Fig.



0 986 580 ... (continued)

0 986 580 354	1	●	400	170	MERCEDES-BENZ Serie CL; Serie S; Serie SL
0 986 580 356	2	●	350	70	FIAT Multipla
0 986 580 358	3	●	350	70	RENAULT Clio II
0 986 580 363	4	●	350	120	MERCEDES-BENZ Vaneo
0 986 580 364	5	●	350	120	MERCEDES-BENZ Vaneo
0 986 580 400	6	●	310	90	FORD Escort VII; Escort VII Cabrio; Escort VII Express; Escort VII Turnier; Fiesta; Fiesta IV; Fiesta IV Courier; Ka; Puma; Streetka
					MAZDA 121
0 986 580 401	6	●	310	105	FORD Fiesta IV; Fiesta IV Courier; Puma
0 986 580 402	7	●	300	110	FORD Focus I; Focus I Turnier; Transit Connect; Transit Tourneo Connect
0 986 580 403	6	●	310	90	FORD Escort VII; Escort VII Cabrio; Escort VII Express; Escort VII Turnier; Fiesta; Fiesta IV; Fiesta IV Courier; Puma
0 986 580 404	8	●	300	80	FORD Mondeo II; Mondeo II Turnier
0 986 580 405	8	●	415	135	FORD Mondeo I; Mondeo I Turnier
0 986 580 406	9	●	380	63	FORD Mondeo III; Mondeo III Turnier
0 986 580 407	10	●	415	108	FORD Mondeo I; Mondeo I Turnier
0 986 580 408	9	●	450	74	FORD Mondeo III; Mondeo III Turnier

9 580 810 ...

9 580 810 021	11	●	380	90	FORD Bronco
9 580 810 026	12	●	380	90	FORD Crown Victoria Sedan LINCOLN Town Car MERCURY Grand Marquis





Programmübersicht
Kraftstoffpumpen,
Tankeinbaueinheiten
(Fortsetzung)



Program overview
of fuel pumps
and in-tank units
(continued)



Vue d'ensemble de
la gamme des pompes
à carburant et unités
de puisage
(suite)



Panoramica del
programma pompe di
alimentazione
carburante, unità di
montaggio nel serbatoio
(seguito)



Cuadro sinóptico de
programa de bombas
de combustible,
unidades de montaje
en depósito
(continuación)



Fig.



Fig.



F000 TE0 ...

F 000 TE0 111 1



400

100

FORD
Galaxy

SEAT

Alhambra; Cordoba; Cordoba Vario; Ibiza;
Inca; Toledo

VW (VOLKSWAGEN)

Caddy; California T4; Caravelle T4;
Corrado; Eurovan; Golf Cabriolet; Golf II;
Golf III; Golf III Cabriolet; Golf III Variant;
Golf IV Cabriolet; Jetta; Jetta II; Multivan T4;
Passat; Passat Variant; Polo; Polo Classic;
Polo Variant; Sharan; Transporter T4; Vento

F 000 TE0 112 1



100

100

SEAT

Cordoba; Cordoba Vario; Ibiza; Inca; Toledo

VW (VOLKSWAGEN)

Caddy; Golf III; Golf III Cabriolet;
Golf III Variant; Golf IV Cabriolet; Jetta II;
Passat; Passat Variant; Polo; Polo Classic;
Vento





Übersicht Fahrzeugmodelle



Vehicle-model overview



Vue d'ensemble des modèles de véhicules



Panoramica dei modelli di autoveicoli



Índice de vehículos



ALFA ROMEO

Alfetta	B 2
Coupé SZ	B 2
Giulietta	B 2
GT	B 2
GTV	B 2
GTV 6	B 2
Montreal	B 2
Roadster RZ	B 2
Spider	B 2
Sprint	B 2
6	B 2
33 Berlina	B 2
33 Sport Wagon	B 3
75	B 3
90	B 3
145	B 3
146	B 4
147	B 4
155	B 4
156 Berlina	B 4
156 Cross Wagon	B 5
156 Sport Wagon	B 5
164	B 6
166	B 6

AMC (AMERICAN MOTORS CORP.)

Medallion	B 6
-----------	-----

ASTON MARTIN

DBS	B 6
Lagonda	B 6

AUDI

A4 Avant	B 6
A6	B 6
A6 Avant	B 6
A6 Avant quattro	B 6
A6 quattro	B 6
Cabriolet	B 7
Coupé	B 7
Coupé quattro	B 7
Coupé S2 quattro	B 7
Quattro	B 7
S4 quattro	B 7
S6 Avant quattro	B 7
S6 quattro	B 7
V8	B 7
80	B 8
80 Avant	B 8
80 Avant quattro	B 8
80 quattro	B 8
90	B 8
90 quattro	B 9
100	B 9
100 quattro	B 9
200	B 9
200 quattro	B 9
500	B 9
4000	B 10
5000	B 10
5000 quattro	B 10



AUSTIN

Maestro	B 10
Metro	B 10
Montego	B 10
Montego Estate	B 10

AUTOBIANCHI

Y 10	B 10
------	------

BENTLEY

Brooklands	B 10
Continental Cabrio	B 10
Mulsanne	B 10
T 2-Serie	B 10
Turbo R, S	B 10
Freeclimber	B 10

BMW

Serie M	B 10
Serie 3	B 11
Serie 5	B 12
Serie 6	B 13
Serie 7	B 13
Serie 8	B 14
2500-3.3	B 14

CADILLAC

Catera	B 14
--------	------

CHEVROLET

C	B 14
Omega	B 14

CHRYSLER

Cherokee	B 14
Neon	B 14
Viper Coupé	B 14

CITROËN

AX	B 14
Berlingo	B 14
BX	B 14
C 15	B 15
CX	B 15
C2	B 15
C3	B 15
C3-Pluriel	B 15
C4	B 15
C4 Coupé	B 15
C5	B 16
C5 Break	B 16
Evasion	B 16
Jumpy	B 16
Saxo	B 16
Visa	B 16
Xantia	B 16
XM	B 17
Xsara Picasso	B 17
ZX	B 17

DACIA

Nova	B 17
Serie 1000	B 17
Super Nova	B 17



DAEWOO

Espero	B 18
Royal	B 18

DAIMLER LTD.

Sovereign	B 18
-----------	------

DE LOREAN

DMC-12	B 18
--------	------

FERRARI

BB	B 18
F 50	B 18
Mondial	B 18
Testarossa	B 18
208	B 18
308	B 18
328	B 18
348	B 18
355	B 18
360	B 18
400	B 18
412	B 18
456	B 19
512	B 19
550	B 19

FIAT

Argenta	B 19
Barchetta	B 19
Brava	B 19
Bravo	B 19
Cinquecento	B 19
Coupé	B 19
Croma	B 19
Doblo	B 20
Doblo Cargo	B 20
Ducato 10	B 20
Ducato 11	B 20
Ducato 14	B 20
Ducato 15	B 20
Ducato 18	B 20
Fiorino	B 20
Fiorino Furg.,o	B 20
Idea	B 20
Marea	B 21
Marengo	B 21
Multipia	B 21
Palio	B 21
Palio Weekend	B 21
Panda	B 21
Punto	B 22
Punto GT	B 22
Punto Van	B 22
Regata	B 22
Ritmo	B 22
Scudo	B 22
Seicento	B 22
Siena	B 22
Stilo	B 22
Stilo Multi Wagon	B 23
Strada	B 23
Tempra	B 23
Tipo	B 23



Ulysse	B 23
Uno	B 23
Uno Furgoneta	B 23
Uno Mille	B 23
Uno Van	B 23
X 1/9	B 23
124	B 23
132	B 23

FISSORE

Magnum 4x4	B 24
------------	------

FORD

Bronco	B 24
Bronco II	B 24
Capri II	B 24
Crown Victoria Sedan	B 24
Escort III	B 24
Escort III Cabrio	B 24
Escort IV	B 24
Escort IV Cabrio	B 24
Escort IV Express	B 24
Escort IV Turnier	B 24
Escort VII	B 24
Escort VII Cabrio	B 24
Escort VII Express	B 24
Escort VII Turnier	B 24
Fairlane	B 25
Falcon Sedan	B 25
Festiva	B 25
Fiesta	B 25
Fiesta II	B 25
Fiesta IV	B 25
Fiesta IV Courier	B 25
Focus I	B 25
Focus I Turnier	B 25
Galaxy	B 25
Granada I	B 25
Granada II	B 25
Granada II Turnier	B 26
Granada III	B 26
Granada III Turnier	B 26
Grand Marquis	B 26
Ka	B 26
Merkur	B 26
Mondeo I	B 26
Mondeo I Turnier	B 26
Mondeo II	B 26
Mondeo II Turnier	B 26
Mondeo III	B 26
Mondeo III Turnier	B 27
Orion I	B 27
Orion II	B 27
Puma	B 27
Scorpio I	B 27
Scorpio I Turnier	B 27
Sierra	B 27
Sierra Turnier	B 27
Streetka	B 28
Transit	B 28
Transit Connect	B 28
Transit Tourneo Connect	B 28



FSO	
Polonez	B 28

HOLDEN

Apollo	B 28
Apollo Wagon	B 28
Calais	B 28
Caprice	B 28
Commodore	B 28
Commodore Wagon	B 29
Nova	B 29
Nova Hatchback	B 29
Statesman	B 29
Utility	B 29

HONDA

Accord Aerodeck	B 29
Accord Coupé	B 29
Accord Sedan	B 29
Civic Aerodeck	B 30
Civic Fastback	B 30
Prelude	B 30

HYUNDAI

Santa Fe	B 30
Trajet	B 30

INNOCENTI (NUOVA INNOCENTI)

Elba	B 30
------	------

IVECO

Daily 2000	B 30
------------	------

JAGUAR

Daimler	B 30
Sovereign	B 30
XJ S Cabrio	B 30
XJ S Coupé	B 30
XJ 6	B 30
XJ 12	B 31

KIA

Carnival I	B 31
Claruss II	B 31
Retona	B 31
Sedona	B 31
Sephia I	B 31
Sportage	B 31
Towner	B 31

LADA (SHIGULI)

Forma	B 31
Niva	B 31
Samara	B 31
Serie 100	B 31

LANCIA

Beta	B 31
Dedra Berlina	B 31
Dedra Station Wagon	B 31
Delta	B 31
Gamma	B 32
Kappa Berlina	B 32



Kappa Coupé	B 32
Kappa Station Wagon	B 32
Lybra Berlina	B 32
Lybra Station Wagon	B 32
Thema Berlina	B 33
Thema Station Wagon	B 33
Thesis	B 33
Y	B 33
Y 10	B 33
Ypsilon	B 33
Z	B 33

LINCOLN

Town Car	B 34
----------	------

MAZDA

MPV	B 34
MX-6	B 34
121	B 34
323 F Hatchback	B 34
323 Hatchback	B 34
323 Sedan	B 34
323 Wagon	B 34
626 Hatchback	B 34
626 Sedan	B 34
626 Wagon	B 34

MERCEDES-BENZ

Classe A	B 34
SE/C	B 34
Serie C	B 35
Serie C (T-Modell)	B 35
Serie CL	B 36
Serie CLK	B 36
Serie E	B 36
Serie E Chassis	B 37
Serie E (T-Modell)	B 37
Serie G	B 37
Serie S	B 37
Serie SL	B 39
Serie SLK	B 39
Serie 100	B 39
Serie 114	B 39
Serie 123	B 39
Serie 124	B 40
Serie 124 (T-Modell)	B 40
Serie 190	B 41
Vaneo	B 41

MERCURY

Cougar	B 41
Grand Marquis	B 41

MG

RV8	B 41
ZR	B 41
ZS	B 41

MINI

Galant Hatchback	B 41
Galant Sedan	B 41
L 300	B 41
Lancer Hatchback	B 42
Lancer Sedan	B 42



Pajero	B 42
Pajero Sport	B 42

NISSAN

Almera Hatchback	B 42
Almera Sedan	B 42
Bluebird Hatchback	B 42
Bluebird Kombi	B 42
Bluebird Sedan	B 42
Maxima	B 42
Micra	B 42
Pathfinder	B 42
Patrol	B 42
Pintara	B 42
Prairie Pro	B 42
Primera	B 42
Primera Traveller	B 43
Pulsar	B 43
Serena	B 43
Sunny	B 43
Terrano	B 43
Terrano II	B 43
Vanette	B 43
Vanette Cargo	B 43
200 SX	B 43
300 C	B 43
300 ZX	B 43

OPEL

Ascona	B 43
Astra	B 44
Astra Cabrio	B 45
Astra Caravan	B 45
Astra Coupé	B 46
Calibra	B 46
Combo	B 46
Commodore	B 46
Corsa	B 46
Kadett	B 47
Kadett Coupé	B 47
Manta	B 47
Meriva	B 47
Monza	B 47
Omega	B 47
Rekord	B 48
Senator	B 48
Tigra	B 48
Vectra	B 49
Zafira	B 50

PEUGEOT

Expert	B 50
Partner	B 50
Ranch	B 50
106	B 50
205	B 51
206	B 51
206 CC	B 52
206 SW	B 52
305	B 52
306	B 52
307	B 52
307 Break/SW	B 52
307 CC	B 53



309	B 53
405	B 53
405 Break	B 53
406	B 54
504	B 54
505	B 54
604	B 55
605	B 55
607	B 55
806	B 55
807	B 55

PORSCHE

911	B 55
912	B 56
924	B 56
928	B 56
944	B 56
959	B 56
968	B 56

RENAULT

Alpine	B 57
Clio I	B 57
Clio II	B 57
Espace I	B 58
Espace II	B 58
Espace III	B 58
Express, Extra, Rapid	B 58
Fuego	B 59
Kangoo	B 59
Kangoo Express/Rapid	B 59
Laguna II	B 59
Laguna II Grandtour, Nevada	B 59
Master	B 59
Mégane	B 59
Mégane Break, Grandtour	B 59
Mégane Classic	B 59
Mégane Coupé	B 59
Safrane	B 59
Thalia II	B 59
Trafic	B 59
Twingo	B 60
5	B 60
9	B 61
11	B 61
18 Berlina	B 61
18 Break	B 61
19	B 61
19 Cabrio	B 61
21	B 61
21 Fastback	B 62
21 Nevada	B 62
25	B 62
30	B 62

ROLLS-ROYCE

Camargue	B 62
Corniche	B 62
Flying	B 62
Silver Spirit	B 62
Silver Spur	B 62





**Übersicht
Fahrzeugmodelle**
(Fortsetzung)



**Vehicle-model
overview**
(continued)



**Vue d'ensemble des
modèles de véhicules**
(suite)



**Panoramica dei modelli
di autoveicoli**
(seguito)



Indice de vehículos
(continuación)



ROVER

Maestro	B 62
Montego	B 62
Serie 200	B 62
Serie 400	B 63
Serie 400 Tourer	B 63
Serie 600	B 63
25	B 63
45	B 63
100 Metro	B 63
2000-3500	B 63

SAAB

99	B 63
900	B 64
9000	B 64

SEAT

Alhambra	B 64
Cordoba	B 64
Cordoba Vario	B 65
Ibiza	B 65
Inca	B 65
Malaga	B 65
Toledo	B 65

SKODA

Favorit	B 66
Forman	B 66

SMART (MCC)

Smart	B 66
-------	------

SUZUKI

Swift Hatchback	B 66
Swift Sedan	B 66

TATA (TELCO)

Estate	B 66
Sierra	B 66

TOYOTA

Avensis Liftback	B 66
Avensis Sedan	B 66
Avensis Wagon	B 66
Camry	B 66
Camry Liftback	B 66
Camry Vienta	B 66
Camry Vienta Wagon	B 66
Camry Wagon	B 67
Carina E Liftback	B 67
Carina E Sedan	B 67
Carina E Wagon	B 67
Celica Cabrio	B 67
Celica Coupé	B 67
Celica Liftback	B 67
Conquest	B 67
Corolla	B 67
Corolla Hatchback	B 67
Corolla Liftback	B 67
Corolla Sedan	B 67
Corolla Verso	B 67
Corolla Wagon	B 67
Cressida Sedan	B 67



HiAce	B 67
HiAce Van	B 67
HiAce Wagon	B 68
Land Cruiser	B 68
MR2 Cabrio	B 68
MR2 Coupé	B 68
Starlet	B 68

VAUXHALL

Astra	B 68
Astra Estate	B 69
Belmont	B 69
Calibra	B 69
Carlton	B 69
Cavalier	B 69
Combo	B 70
Corsa	B 70
Meriva	B 71
Nova	B 71
Omega	B 71
Royale	B 71
Tigra	B 71
Vectra	B 71
Zafira	B 72

VOLVO

S40 I	B 72
S40 II	B 72
S60	B 72
S80	B 73
V40	B 73
V70	B 73
V70 II	B 73
XC70	B 73
XC90	B 73
240	B 73
260	B 74
340	B 74
360	B 74
440	B 74
460	B 74
480	B 74
740	B 74
760	B 75
780	B 75
850	B 75
940	B 75
960	B 75

VW (VOLKSWAGEN)

Beetle	B 75
Bus	B 75
Caddy	B 76
California T4	B 76
Caravelle T4	B 76
Corrado	B 76
Eurovan	B 76
Golf	B 76
Golf Cabriolet	B 76
Golf I	B 76
Golf I Cabriolet	B 76
Golf II	B 77
Golf III	B 77
Golf III Cabriolet	B 77



Golf III Variant	B 77
Golf IV Cabriolet	B 77
Jetta	B 77
Jetta I	B 78
Jetta II	B 78
Kombi	B 78
LT	B 78
Multivan T4	B 78
Passat	B 78
Passat Variant	B 79
Polo	B 79
Polo Classic	B 79
Polo Coupé	B 80
Polo Variant	B 80
Rabbit	B 80
Santana	B 80
Scirocco I	B 80
Scirocco II	B 80
Sharan	B 80
Station Wagon	B 80
Transporter	B 81
Transporter T4	B 81
Vanagon	B 81
Vento	B 81

VW-PORSCHE

914	B 81
-----	------



BOSCH

Bosch-Diagnostics				
ES[tronic] Software	Test Equipment	Service Training	Technical Hotline	Knowledge Database

1 987 720 225/200505
AA/MKM3 – 05.2005 – Int

www.bosch.de/aad

Editorial closing: 28.02.2005

Subject to change without notice.

Please direct questions and comments to our Authorized Representative in your country. This edition supersedes all previous editions.

© 2005 Robert Bosch GmbH
Automotive Aftermarket
Postfach 41 09 60
D-76225 Karlsruhe



The information lead for the workshop



Technical Hotline



Service parts in OE Quality



Test equipment and technology for high-speed diagnosis



Sichere Diagnose.
Zeitsparende Reparatur.
Bosch-Diagnostics und
Ersatzteile.

Alles aus einer Hand

Bosch bietet der Werkstatt ein Komplettprogramm zur Steigerung von Effizienz und Qualität in der täglichen Arbeit. Vom weltweit aktiven Entwickler und führenden Hersteller von Kfz-Systemtechnik kommen die Ersatzteile in bekannter Original-Qualität.

Unter dem Namen Bosch-Diagnostics stehen der Werkstatt auch perfekt aufeinander abgestimmte Hard- und Software, Technisches Training, Technische Hotline und Wissensdatenbank zur Verfügung. Praxisgerecht und markenübergreifend.

Kompetenz und Qualität
– für die Zukunft Ihrer
Werkstatt



Reliable diagnosis.
Time saving repairs.
Bosch-Diagnostics and
service parts.

Everything from one single source

Bosch has a complete program available which increases efficiency and quality in the workshop's daily work. The service parts from the globally active development expert and leading manufacturer of automotive system technology are in renowned Bosch OE quality.

Competence and quality:
Assuring your workshop's
future success.



Diagnostic fiable.
Réparation rapide.
Diagnostics et pièces
de rechange Bosch.

Un unique fournisseur

Bosch propose au garage une gamme complète qui améliore l'efficacité et la qualité du travail quotidien. En tant que concepteur présent dans le monde entier et leader dans la fabrication de systèmes pour automobiles, ses pièces de rechange sont reconnues pour offrir la qualité des pièces d'origine.

Bosch-Diagnostics met également à la disposition des garages des matériels et logiciels parfaitement adaptés, des formations techniques, une hotline technique et une base de données. Des solutions conformes aux besoins et couvrant la totalité des marques.

La compétence et la qualité:
pour l'avenir de votre garage.



Diagnosi sicura.
Risparmio di tempo nella
riparazione.
Diagnostics e ricambi
Bosch.

Tutto da un' unica fonte

Bosch offre all'officina un programma completo per ottimizzare l'efficienza e la qualità nel lavoro giornaliero. I ricambi «exchange» di qualità pari all'originale provengono da un produttore leader nella tecnica di sistemi per autoveicoli, attivi a livello mondiale.

Bosch-Diagnostics mette a disposizione dell'officina anche un hardware e un software perfettamente in sintonia tra loro, un addestramento tecnico, una Hotline tecnica ed una banca dati per le esigenze giornaliere e relative a tutte le marche.

Competenza e qualità – per il
futuro della propria officina.



Diagnóstico seguro.
Ahorro de tiempo en la
reparación.
Diagnostics Bosch y
piezas de recambio.

Todo de un solo proveedor

Bosch, fabricante líder, ofrece al taller un programa completo para incrementar la eficacia y la calidad en el trabajo diario. Las piezas de recambio con la reconocida calidad original proceden de los desarrollos de Bosch aplicados a la técnica de automoción.

Bajo el nombre de Diagnosis Bosch se ponen a disposición del taller el hardware y software compatibles entre sí, la formación técnica, la hotline técnica y la base de datos técnicos. Acorde a la práctica y apropiado para todos los mercados.

Competencia y calidad para el
futuro de su taller.