

Joachim Eichhorn

Altenfeldsdeich 12 • 25489 Haseldorf • Tel. 04129-97 95 12 eMail Joachim.Eichhorn@je928.de

Porsche 928 ABS-Sensoren für Mod. 84-85 (nicht Brembo)

Vorn:

Porsche 928.606.404.00 Bosch 0 265 001 054



Zylinderdurchmesser = 18mm,
Zylinderlänge bis Anschlag = 40mm, Stift ca. 19mm
Kabel ca. 50 cm mit 2-poligem rundem Stecker

Wenn man den Stecker wechselt, passt der Volvo 740,760,940,960-Sensor 3515092:



Hinten:

Porsche 928.606.402.00 Bosch 0 265 001 053



Zylinderdurchmesser = 18mm,
Zylinderlänge bis Anschlag= 40mm, Stift ca. 7mm
Kabel ca. 40 cm mit 2-poligem rundem Stecker

Die Sensoren ab 86 (Brembo)
928.606.404.02 (vorn) und 928.606.402.01 (hinten)
passen nicht!

Ein weiterer Unterschied ist, dass die Zahnkränze vorn und hinten 90
Zähne haben. Deshalb sind die Steuergeräte auch unterschiedlich.

Joachim Eichhorn

Altenfeldsdeich 12 • 25489 Haseldorf • Tel. 04129-97 95 12 eMail Joachim.Eichhorn@je928.de

Wenn man für hinten den Stecker wechselt und den Stift kürzt, passt der Volvo 740,760,940,960-Sensor 3515092 auch hinten:



Das akkurate Kürzen erfolgt am besten mit einer kleinen Bügelsäge und Unterlegscheiben in der passenden Dicke als Führung:



Möglichst 0,2-03 mm länger lassen als das exakte Maß des Originals!

Joachim Eichhorn

Altenfeldsdeich 12 • 25489 Haseldorf • Tel. 04129-97 95 12 eMail Joachim.Eichhorn@je928.de

Danach mit einem kleinen Bandschleifer das Ende wie beim Original ausbilden:



Vorsicht, nicht zu heiß werden lassen!

Dann einbauen und vorsichtig prüfen, ob der Sensor nicht auf dem Zahnring schleift. Wenn ja, noch minimal kürzen.

Dann funktioniert das ABS wieder!